

Betreft; heziening Wet bemanning zeeschepen.

Geachte wetgever,

Met dit bericht wil ik mijn bezwaren toelichten met betrekking tot art. 18, lid 1, sub c van de nieuwe Wet bemanning zeeschepen.

In het kort;

- Alle punten die onze vakbond Nautilus ingebracht heeft, ondersteun ik.
- Monsterboekje verplicht houden ivm voorkomen van fraude. Kosten monsterboekje is niet relevant, omdat de meeste zeevarenden maar 1 monsterboekje gebruiken in hun zeevaartloopbaan.
- Bij Kiwa worden regelmatig fouten gemaakt mbt vaarbevoegdheden. Bv een lage opleiding + lange vaartijd geeft een bevoegdheid in een veels te hoge rang. Reders werken hieraan mee.

Tot zover mijn reactie op het ontwerp besluit.

Wake up call

Het hele leven bestaat uit visie, een plan, de uitvoering en nabeschouwing/aanpassing.

Rusland heeft dat ook. Ze hebben een visie en een plan, die ze op dit moment aan het uitvoeren zijn. Europa heeft de vele waarschuwingen om niet te afhankelijk te zijn van het aardgas in de wind geslagen en nu zitten we met de zeer grote gevolgen.

China heeft ook visie's, plannen en zijn op grote schaal bezig met de uitvoeringen. Wij merken er op dit moment nog weinig van. Toch een paar overdenkingen.

Op dit moment is de koopvaardij vloot groter en moderner dan de westerse vloot. Dit geldt ook voor de marine. Je kan je afvragen, waarom doen ze dat?

Daarom moeten wij als Europa ook een visie, een plan, de uitvoering en een nabeschouwing hebben. Het enigste wat wij hebben zijn stropperige commissie's.

De belangrijkste punten;

Complete andere zienswijze invoeren mbt landveiligheid (Nederland/Europa)

Alle schepen als "auxiliary navy" benoemen in geval van internationale spanningen.

Dit kan in fase(n) gebeuren;

fase 1; op alle EU schepen, alleen EU bemanningen.

Volgende fase(n); bespreken.

Opm.;

Bemannings kosten zijn minder dan 5% van de totale bedrijfskosten. Uiteindelijk worden de product prijzen per stuk ietsje duurder, maar veiligheid EU mag ook wat kosten. Wij als koopvaardij kunnen een zeer grote positieve bijdrage leveren. Dit kan niet als we mn Russische of Chinese kaptiteins/stuurlieden/wtk op Europese schepen laten varen. Ik zie dit als een groot gevaar.

Tot slot; laat alles rond het Russisch gas een leermoment zijn. Denk erover na en projecteer dit in de huidige Europees/Nederlandse zeevaart visie, plannen, uitvoeringen en nabeschouwing.

Hopelijk een positieve bijdrage te hebben geleverd.

Met vriendelijke groet,

D. L.