

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat Maritieme Zaken
t.a.v. de heer N. van Rijn
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onze ref.: LB/LvV

plaats Den Haag

datum 1 november 2022

Betreft: Internetconsultatie Modernisering Wet zeevarenden

Geachte heer Van Rijn,

Hierbij ontvangt u onze reactie op de internetconsultatie Modernisering Wet zeevarenden, dat een onderdeel is van het wetgevingstraject waarbij de Wet zeevarenden (Wz) met lagere wetgeving vervangen zal worden door de Wet bemanning zeeschepen (Wbz) met lagere regelgeving. De nieuwe wetgeving dient medio 2024 in werking te treden. De huidige internetconsultatie van 27 september tot en met 9 november 2022 ziet in deze fase op de nieuwe wetgeving. De consultatie over de lagere regelgeving, zo hebben wij begrepen, volgt op een later tijdstip.

Het voorstel dat nu voorligt is mede tot stand gekomen door intensieve betrokkenheid van partijen in de maritieme sector, waaronder ook de waterbouw. Wij zijn van mening dat het voorliggende wetvoorstel beantwoordt aan de doelstelling van een toekomstbestendige bemanningswetgeving, die ruimte biedt voor vernieuwingen in het zeevaartonderwijs, bijdraagt aan de aantrekkelijkheid van het Nederlandse zeevaartregister, waarbij eveneens rekening wordt gehouden met de voortschrijdende digitalisering en internationalisering van de arbeidsmarkt voor zeevarenden.

In de bijlage treft u ons commentaar aan op onderdelen van het wetvoorstel, waarbij wij de hoofdstukindeling van de voorgestelde wet aanhouden.

Wij vertrouwen erop dat u onze opmerkingen en aanvullingen zal meenemen in de verdere ontwikkeling van het wetsvoorstel.

Met vriendelijke groeten,
Vereniging van Waterbouwers



A. Vollebregt
Directeur

BIJLAGE Commentaar Waterbouw op internetconsultatie Modernisering Wet Zeevarenden
brief d.d. 1 november 2022

Artikel 2 lid 4:

4. Bij ministeriële regeling kan na overleg met de betrokken organisaties van scheepsbeheerders en zeevarenden, voor categorieën zeeschepen van minder dan 200 GT die geen internationale reizen maken, worden bepaald dat van het bepaalde bij of krachtens deze wet onder daarbij te stellen regels vrijstelling **wordt verleend niet praktisch uitvoerbaar of onredelijk zijn** als bedoeld in artikel II, zesde lid, van het MLC-verdrag.

Het geel gemarkeerde deel van de zin loopt niet goed. De Vereniging van Waterbouwers geeft een suggestie tekstvoorstel:

4. Bij ministeriële regeling kan na overleg met de betrokken organisaties van scheepsbeheerders en zeevarenden, voor categorieën zeeschepen van minder dan 200 GT die geen internationale reizen maken, worden bepaald dat van het bepaalde bij of krachtens deze wet **dat niet praktisch uitvoerbaar of onredelijk is**, onder daarbij te stellen regels vrijstelling wordt verleend als bedoeld in artikel II, zesde lid, van het MLC-verdrag.

Artikel 3 Experimenteerbepaling

1. Bij besluit van Onze Minister kan indien er sprake is van aantoonbare technologische innovatie bij wijze van experiment, na overleg met de betrokken organisaties van scheepsbeheerders en zeevarenden en andere bij dat experiment betrokken belangenorganisaties, voor een specifiek zeeschip voor een daarbij vastgestelde periode **tijdelijk afwijken** van de artikelen 9, tweede lid, 20, tweede lid, 23, eerste en tweede lid, 24, eerste lid, 25, eerste lid, en 71 en de daarop berustende bepalingen.

Afhankelijk van het experiment moet er kunnen worden afgeweken van een of meerdere artikelen, maar niet alle artikelen zullen altijd van toepassing zijn. De Vereniging van Waterbouwers suggereert “tijdelijk geheel of gedeeltelijk afwijken”.

Het afwijken vindt namelijk plaats op de bemanningssamenstelling **of** de beroepsvereisten.

Artikel 4 zorgplicht scheepsbeheerder

3. De scheepsbeheerder draagt zorg voor behoorlijke en veilige huisvesting, recreatieve voorzieningen en kosteloos drinkwater en voeding van voldoende hoeveelheid, kwaliteit, voedingswaarde en variëteit en rekening houdend met godsdienstige voorschriften en culturele gebruiken voor de zeevarenden aan boord van **een** zeeschip, met inachtneming van de daaraan bij ministeriële regeling, in overeenstemming met de in het MLC-verdrag of het C188-verdrag gestelde eisen.

De Vereniging van Waterbouwers suggereert **zijn** zeeschip.

Artikel 18 Nationaliteit kapitein

1. Op een zeeschip worden alleen personen als kapitein aangesteld die de nationaliteit bezitten van: a. het Koninkrijk der Nederlanden;

b. een van de lidstaten van de Europese Unie of van een van de overige staten die partij zijn bij de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte, voor zover dat zeeschip geen vissersvaartuig is **en Nederland met die staat een schriftelijke afspraak heeft gemaakt voor de erkenning van vaarbevoegdheidsbewijzen als bedoeld in voorschrift I/10 van de Bijlage bij het STCW-verdrag;**

c. bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aangewezen STCW-verdragspartijen die zijn opgenomen op de lijst van erkende landen als bedoeld in artikel 20, zesde lid, van richtlijn (EU) 2022/993 en Nederland met die staat een schriftelijke afspraak heeft gemaakt voor de erkenning van vaarbevoegdheidsbewijzen als bedoeld in voorschrift I/10 van de Bijlage bij het STCW verdrag.

2. Bij ministeriële regeling kan, onder het stellen van voorwaarden of beperkingen, ten behoeve van vissersvaartuigen vrijstelling worden verleend van het in het eerste lid bedoelde vereiste.

Volgens de Vereniging van Waterbouwers hoeft er voor de landen uit Europa / EER geen STCW I/10 overeenkomst afgesloten te worden, aangezien dit centraal in Europa is geregeld.

Artikel 23 Bezit vaarbevoegdheidsbewijs

1. Een zeevarende die aan boord van een zeeschip een functie vervult van kapitein of officier als bedoeld in:
a. de hoofdstukken II tot en met IV of VII van de bijlage bij het STCW-verdrag en de bijbehorende codes, of
b. hoofdstuk II van de bijlage bij het STCW F-verdrag; is in het bezit van een **geldig** vaarbevoegdheidsbewijs of door Onze Minister erkend buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs voor die functie.

2. Een zeevarende die aan boord van een zeeschip een functie van gezelschap als bedoeld in de hoofdstukken II, III en VII van de bijlage bij het STCW-verdrag en de bijbehorende codes of hoofdstuk IV van het STCW F-verdrag is in het bezit van een **geldig** vaarbevoegdheidsbewijs voor die functie.

Artikel 24 Bijzondere beroepseisen bepaalde scheepstypen

4. De trainingen, bedoeld in het derde lid, worden op aanvraag door Onze Minister erkend.

5. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot de aanvraag en de intrekking van een erkenning van een training als bedoeld in het ~~derde~~ **vierde** lid.

Artikel 26 Afgifte vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen

1. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot **de**, de geldigheid, de vernieuwing, ophoging, schorsing of intrekking van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs.

Wat moet er staan achter de geel gemarkeerde 'de' ?

Artikel 27 Erkenning buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs

2. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking **tot** afgifte en intrekking van een erkenning als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 31 Medische geschiktheid

5. Indien de geldigheid van een geneeskundige verklaring zeevaart gedurende een reis verstrekt, kan de betrokken zeevarende zijn werkzaamheden verrichten tot aan de volgende aanloophaven waar een keuring voor medische geschiktheid kan worden verricht, **tot** uiterlijk drie maanden na het verstrijken.

Artikel 32 Medisch scheidsrechter

1. Indien de keuringsarts na de keuring weigert aan de gekeurde de vereiste geneeskundige verklaring zeevaart af te geven, heeft de gekeurde het recht zich nogmaals te laten keuren door een door Onze Minister als scheidsrechter aangewezen keuringsarts.
2. Het oordeel van de **als scheidsrechter aangewezen keuringsarts** is bindend.

Artikel 33 Aanwijzingen van medische ongeschiktheid of onbekwaamheid

1. Onze Minister onderzoekt schriftelijke verklaringen over of aanwijzingen van medische ongeschiktheid of onbekwaamheid tot het uitoefenen van een functie aan boord van houders van een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs als bedoeld in artikel 23, eerste en tweede lid, 24, eerste lid en 25, eerste lid.
2. Onze Minister stelt de houder van een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs, ten aanzien van wie een gegrond vermoeden van medische ongeschiktheid of onbekwaamheid tot het uitoefenen van zijn functie aan boord bestaat, daarvan in kennis. Hij is verplicht zich bij de eerste gelegenheid te onderwerpen aan een onderzoek met inachtneming van door Onze Minister te geven aanwijzingen.
3. Bij gegrond vermoeden van medische ongeschiktheid wordt het onderzoek, bedoeld in het tweede lid, ingesteld door een door Onze Minister aangewezen keuringsarts die onderzoekt of de houder medisch geschikt is voor de functie die hij uitoefent.
4. Indien bij een periodiek onderzoek of bij een in het tweede lid bedoeld onderzoek blijkt dat de houder van een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs niet voldoet aan de krachtens deze wet gestelde eisen voor medische geschiktheid, weigert de keuringsarts een nieuwe geneeskundige verklaring zeevaart af te geven. Onze Minister kan de desbetreffende geneeskundige verklaring zeevaart ongeldig verklaren.
5. Artikel 32 is van overeenkomstige toepassing.
6. Bij gegrond vermoeden van onbekwaamheid tot het uitoefenen van een functie aan boord wordt het onderzoek, bedoeld in het tweede lid, ingesteld door een **door Onze Minister aangewezen deskundige** die onderzoekt of de houder voldoet aan de beroepseisen voor de functie die hij uitoefent.
7. Indien bij een in het tweede lid bedoeld onderzoek blijkt dat de houder van een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs niet voldoet aan de krachtens deze wet gestelde beroepseisen voor de functie die hij uitoefent, verklaart Onze Minister het afgegeven vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs ongeldig.
8. Indien de houder van een vaarbevoegdheidsbewijs niet aan de in het tweede lid bedoelde verplichting voldoet zonder dat van een geldige reden daartoe blijkt, kan Onze Minister zonder nader onderzoek het afgegeven vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs ongeldig verklaren.

De deskundige lijkt een andere functie te hebben dan een 'als scheidsrechter aangewezen keuringsarts' (artikel 32 lid 1) maar de functie van deskundige is niet gedefinieerd. Waarom kan een 'als scheidsrechter aangewezen keuringsarts' niet het onderzoek verrichten bij een gegrond vermoeden van medische ongeschiktheid of onbekwaamheid?

Artikel 37 Certificaat maritieme arbeid

3. Onze Minister kan op verzoek van de scheepsbeheerder **een tijdelijk of voorlopig** certificaat maritieme arbeid afgeven. De artikelen 35 en 36 zijn niet van toepassing op dat verzoek.

In de MLC wordt gesproken over een interim certificaat, zie Standard A5.1.3 – Maritime labour certificate and declaration of maritime labour compliance: 6. An interim maritime labour certificate may be issued.....

4. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot de eisen voor de verkrijging, geldigheid, verlenging en intrekking van een certificaat maritieme arbeid, een verklaring naleving maritieme arbeid of een **tijdelijk of voorlopig** certificaat maritieme arbeid.

Wat is het verschil tussen een tijdelijk of een voorlopig certificaat? Het MLC kent alleen een interim certificaat of een certificaat.

Artikel 68 Verbod varen zonder geldig bemanningscertificaat

Het is verboden met een zeeschip naar zee te gaan, een zeeschip naar zee te doen gaan of op zee dan wel op buiten Nederland gelegen wateren die ter plaatse als binnenwater worden aangemerkt, te gebruiken of te doen gebruiken, zonder dat aan boord van het zeeschip een geldig bemanningscertificaat voorhanden is.

Hoe verhouden artikel 68 en 69 zich tot het artikel 3 Experimenteerbepaling waarin er minder bemanning of andere beroepsvereisten toegestaan kunnen worden. Moet in artikel 68 en artikel 69 geen verwijzing staan naar artikel 3?

Artikel 69 Verbod niet naleven bemanningseisen

Het is verboden:

- a. een zeeschip te bemannen met minder bemanningsleden dan is aangegeven in het bemanningscertificaat, bedoeld in artikel 20;
- b. een zeeschip zodanig te bemannen dat niet ten minste de op het bemanningscertificaat aangegeven functies worden vervuld door tot het vervullen van die functies bevoegde bemanningsleden, of
- c. het zeeschip te gebruiken in strijd met de voorwaarden van het bemanningscertificaat of de voorschriften van een ontheffing als bedoeld in artikel 20, vijfde lid.

Artikel 72 Verbod varen zonder geldig certificaat maritieme arbeid of visserij-arbeidscertificaat

1. Het is verboden met een zeeschip, anders dan een vissersvaartuig als bedoeld in artikel 37, eerste lid, een internationale reis te maken indien het zeeschip niet is voorzien van een geldig certificaat maritieme arbeid, een verklaring naleving maritieme arbeid en een **geldig** exemplaar van het MLC-verdrag.

Artikel 78 Openbare registers

4. Desgevraagd wordt tegen niet meer dan de kostprijs een **afschrift** verstrekt van een certificaat voor een bepaald zeeschip.

Wordt met afschrift bedoeld een kopie? Mag eenieder een afschrift van **elk certificaat** voor een bepaald zeeschip vragen? Of alleen een certificaat genoemd in de Wet bemanning zeeschepen? En dient ILT ook de afschriften van de MLC certificaten te verstrekken ook al worden die door de klassenbureaus verstrekt?

Artikel 79 Vaststelling tarieven documenten

1. Bij ministeriële regeling worden kostendekkende de tarieven vastgesteld voor:

- a. de afgifte van een bemanningscertificaat;
- b. de beoordeling van een bemanningsplan;
- c. de afgifte, vervanging of vernieuwing van een monsterboekje;
- d. de afgifte, vervanging of vernieuwing van een vaarbevoegdheidsbewijs;
- e. de afgifte, vervanging of vernieuwing van een bekwaamheidsbewijs;
- f. de afgifte van een bewijs van erkenning van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs;
- g. de behandeling van een aanvraag voor de erkenning van een training als bedoeld in de artikelen 24, derde lid, en 25, vierde lid;
- h. het verlenen een ontheffing of een vrijstelling;
- i. afgifte van een geneeskundige verklaring zeevaart;
- j. aanwijzing of erkenning keuringsarts;
- k. de vergoeding van een gecommiteerde of een deskundige;
Er zijn verschillende soorten deskundigen bij het tuchtrecht, bij de medische verklaring, bij de examencommissie voor de zeilvaart. Worden die allemaal op dezelfde wijze beloond?
- l. de afgifte, vervanging of vernieuwing van een certificaat maritieme arbeid of een verklaring naleving maritieme arbeid;
- m. de afgifte, vervanging of vernieuwing van een visserij-arbeidscertificaat.

2. Voor de beoordeling of afgifte van een op grond van het STCW-verdrag, het STCW F-verdrag, het MLC-verdrag, het C188-verdrag of het SOLAS-verdrag vereist document of erkenning, niet genoemd in het eerste lid, worden bij ministeriële regeling tarieven vastgesteld.

--0--