

Nationaliteitseis Nederlandse Kapiteins op Nederlandse Vlag schepen

Het is voor mij duidelijk en bepaald door werkgever dat Nederlandse kapiteins en Nederlandse officieren geheel of gedeeltelijk op termijn in hun huidige functie het veld moeten ruimen door goedkopere krachten al dan niet goedkoop gekocht met opzet uit het buitenland als gevolg door voorop gezette reorganisatie of door individuele vooraf met opzet bepaalde "vuile" spelletjes gespeeld worden met de Nederlandse leiding aan boord van deze Nederlandse schepen welke ik zelf aan den lijve ervaren en ondervonden heb als kapitein op gastankers bij een zogenaamde gerenommeerde Nederlandse rederij. En als er geen grond is om deze Nederlandse kapitein wetmatig te ontslaan dan verzint de werkgever iets anders om van deze senior kapitein af te komen bijvoorbeeld door hem het vuur aan de schenen te liggen door naast zijn hoofdtaken extra werk op te leggen aan boord met deadlines die onmogelijk niet gehaald kunnen worden om zo tot een oordeel te komen dat een kapitein niet functioneert terwijl de kapitein zijn prioriteiten moet stellen welke zaken er eerst voor moeten gaan ten aanzien van de veiligheid aan boord zoals het oplossen van 74 technische gebreken opgelost moeten worden welke door werkgever geen duidelijke prioriteit is om deze ondersteuning op korte termijn te bieden en er door gevaren moet worden enzovoorts enzovoorts enzovoorts , alles leidde tot een ontbindingsovereenkomst bij de rechter waarbij ik in deze twee zittingen bij de rechter heb gewonnen op grond van diverse Nederlandse wetsartikelen die mij nog steeds in staat stelde om mijn functie als kapitein Master All Ships uit te voeren op Gastankers en de werkgever mij toegang moest verschaffen om deze taken als Master uit te voeren op een van de Nederlandse vlag voerende gastankers, maar de werkgever hier niet aan mee wilde werken en mij geen toegang wilde verschaffen tot de Nederlandse vlag Gastankers van deze werkgever waar ik al ruim 8 jaren in functie was als Master en ook alleen maar goede beoordelingen ieder jaar heb gekregen met bijbehorende bonussen en opeens voldoe ik niet mede omdat ik onder andere de veiligheid aan boord aan de kaak stelde enzovoorts

Ik kan zo nog wel een boek vol schrijven welke u zelf kunt voorstellen als u enig inzicht heeft hoe crimineel en ondermijnend beleid wordt bepaald waarbij wetshandhaving onvoldoende is. Port State Control is bijvoorbeeld onvoldoende voor zijn taak toegerust in Nederland welke ik ondervonden heb !