

Reactie op de internetconsultatie Wet bemanning zeeschepen

In de MvT Wet bemanning zeeschepen wordt in de laatste paragraaf op bladzijde 5 uitleg gegeven over de specialisatie (minor) officier elektrotechniek. Hierin wordt gesteld dat de benodigde kennis onderdeel is van de reguliere afstudeerrichting tot wachtwerktuigkundige.

De voorgestelde opleiding is een minor binnen het HBO onderwijs. Het met succes afronden van deze minor wordt aangetoond met een door desbetreffende examinerator of examineratoren afgegeven bewijs op grond van artikel 7.11 van de WHW.

Volgens STCW Reg III/6 moet een kandidaat voor certificering naast de vereiste competenties ook 12 maanden praktijktraining volgen waarvan minimaal 6 maanden aan boord van een schip. Dit houdt in dat om een vaarbevoegdheid te kunnen krijgen de student niet alleen de minor moet hebben gevolgd maar ook een stage periode zal moeten vervullen.

Voor reguliere HBO studenten zou dit tot niet al teveel problemen hoeven te leiden omdat zij na het volgen van de minor in het 3^e leerjaar nog een 2^e stage moeten volgen in het 4^e jaar. Binnen dit stagedeel kan een aanvullend takenboek voor de elektrotaken worden bijgehouden.

Er zijn echter ook studenten die eerst een MBO opleiding MAROF hebben afgerond en daarna doorstromen naar het HBO. Deze studenten zijn in het bezit van een vaarbevoegdheid en hoeven daardoor geen stage meer te varen. Indien een dergelijke student de minor officier elektrotechniek wil volgen dan zal deze ook nog een periode als stagiair moeten varen om aan de STCW eis te voldoen.

De vragen die dit oproept zijn:

1. In principe is een HBO minor een studiedeel van 30 studiepunten (ECTS) met een duur van 20 weken. Daar wordt voor deze minor vanaf geweken omdat als een student de vaarbevoegdheid wil behalen er ook een periode stage moet worden gevaren.
2. In de MvT staat dat een examinerator vaststelt of een kandidaat wel of niet de minor met succes heeft afgerond. Dit zou pas na het volbrengen van de stage kunnen omdat anders niet aan de eisen van de vaarbevoegdheid wordt voldaan.
3. De MvT geeft aan dat een vaarbevoegdheid wordt afgegeven op basis van de minor. Door dit zo te stellen is het instituut dat deze minor aanbiedt verantwoordelijk voor zowel het theoretische als het stagedeel. Het zou onlogisch zijn om dit te splitsen tussen het instituut waar de student zijn opleiding volgt en waar de minor is gevolgd.
4. Een student die eerst de opleiding MBO MAROF heeft gevolgd en nog een aanvullende stage moet volgen voor de minor officier elektrotechniek zal niet eerder kunnen afstuderen als HBO student voordat de stage is afgerond en de minor kan worden bijgeschreven op het diploma. Dit zal voor een student bijna altijd tot studievertraging leiden. Alternatief is dat het theoretische deel van de minor wordt bijgeschreven op het diploma waardoor de student kan afstuderen en dat via een aanvullende vaartijdverklaring waarin het takenboek is bijgehouden er een vaarbevoegdheid kan worden afgegeven. De beoordeling van het takenboek dient dan door het instituut waar de minor is gevolgd te worden uitgevoerd.
5. Worden er aanvullende eisen gesteld aan het schip waarop stage kan worden gevaren vanuit de overheid gezien de specifieke taken?
6. Misschien losstaand van het wetgevingstraject maar nu wordt gesteld dat de vaarbevoegdheid officier elektrotechniek behaald kan worden via een HBO minor. Deze minor richt zich op de (aanvullende) competenties uit de STCW Code Table A-III/6. Bestaat er dan ook een mogelijkheid voor een MBO afgestudeerde student die een vaarbevoegdheid

heeft als wachtdoend wtk om deze minor als module te volgen om zo ook de aanvullende vaarbevoegdheid te krijgen of is de minor alleen toegankelijk voor HBO studenten?