



## Commentaar KVNR bij het voorstel voor de Wet bemanning zeeschepen

---

Met dit document geeft de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders haar commentaar op het ter consultatie voorliggende voorstel voor de Wet bemanning zeeschepen.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vertegenwoordigt ca. 95% van de in Nederland gevestigde rederijen die actief zijn in de zeevaart.

### Algemene opmerkingen

De KVNR is van mening dat het voorliggende wetsvoorstel in algemene zin beantwoordt aan de doelstelling van toekomstbestendige bemanningswetgeving.

Met het wetsvoorstel blijft de bemanningswetgeving in belangrijke mate ondersteunend aan het streven naar een krachtige Nederlandse maritieme sector met als ankerpunt een florerend Nederlands zeevaartregister met groeipotentieel.

Met het wetsvoorstel wordt ook ingespeeld op de voortschrijdende internationalisering van de arbeidsmarkt voor zeevarenden.

De geïnternationaliseerde arbeidsmarkt voor zeevarenden kan worden geïllustreerd aan de hand van de in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en in samenwerking met Nederland Maritiem Land uitgevoerde Maritieme Arbeidsmarktmonitor 2020. Uit de monitor blijkt dat 59,7% van de kapiteins de Nederlandse nationaliteit heeft en 7,5% de nationaliteit van een andere lidstaat van de Europese Unie (EU) of Europese Economische Ruimte (EER). Rekening houdende met de ruimere vaar-verlofregelingen voor Nederlandse kapiteins betekent dit dat ten hoogste 50% van de arbeidsplaatsen voor kapiteins wordt ingenomen door iemand met de Nederlandse nationaliteit. Als wordt gekeken naar de officieren heeft 26,5% de Nederlandse nationaliteit en 14,6% de nationaliteit van een andere EU/EER-lidstaat. Aangezien de officieren het potentieel vormen om de pensionering onder kapiteins op te vangen kan de conclusie worden getrokken dat het aantal Nederlandse kapiteins de komende jaren onvermijdelijk zal gaan afnemen. Zeker als men kijkt naar de cijfers van het Bedrijfspensioenfonds voor de Koopvaardij die aangeven dat een pensioneringsgolf aanstaande is.

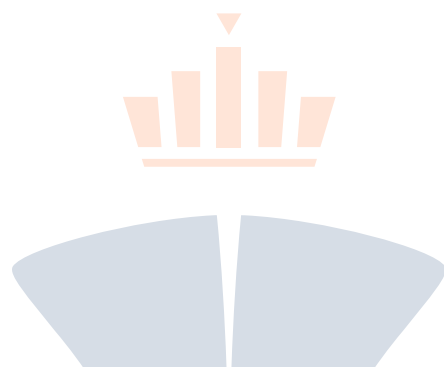
Dit betekent niet dat de KVNR het belang van Nederlandse zeevarenden voor de Nederlandse vloot ter discussie stelt, integendeel, maar wel dat de positie van Nederlandse kapiteins en officieren in de juiste context moet worden gezien van de geïnternationaliseerde arbeidsmarkt voor zeevarenden. Bij de opmerkingen bij artikel 18 wordt hier nader op ingegaan.





## **Hoofdstuks- en artikelsgewijze opmerkingen**

Commentaar op onderdelen van het wetvoorstel wordt hieronder per hoofdstuk en of artikel van de voorgestelde wet gegeven.





## Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Wz : artikel 1

De KVNR heeft geen opmerkingen bij artikel 1.

### Artikel 2 Reikwijdte en uitzonderingen

Wz : artikel 2

In artikel 2, onderdeel 2a, wordt het begrip "beschutte wateren" geschrapt met als reden dat dit begrip in de praktijk geen invulling zou hebben en handhaving van dit loze begrip tot verwarring zou leiden. Hiermee wordt afgeweken van de definiëring van de werkingssfeer zoals gedefinieerd in artikel II, onderdeel (i) van de Maritime Labour Convention en artikel II, onderdeel (g) van het STCW-verdrag. Indien het begrip beschutte wateren in de praktijk inderdaad geen invulling kent is het schrappen daarvan eventueel te billijken, maar de KVNR geeft de voorkeur aan het onverkort handhaven van de bewoordingen uit de MLC en het STCW-verdrag.

Voor de begrenzing van de binnenwateren wordt in de memorie van toelichting verwezen naar artikel 1.2 van de Binnenvaartregeling. Volgens deze definiëring valt het stukje Westerschelde ten westen van de lijn 51°26'.9N en 003°33'.1E tot 51°24'.4N en 003°31'.3E buiten de omschrijving van binnenwateren. Het gebied dat ten westen van deze lijn ligt tot de lijn die loopt van de westpunt van Walcheren tot het punt van grensovergang tussen Nederland en België valt daarmee buiten de Nederlandse implementatie van het MLC- en STCW-begrip "sheltered waters" terwijl het hier toch beschutte wateren betreft. Ook dit pleit ervoor om de bewoordingen van de MLC en het STCW-verdrag, en daarmee het begrip "beschutte wateren" onverkort te handhaven.

### Artikel 3 Experimenteerbepaling

Wz : artikelen 5, 16a, 18

Het opnemen van deze experimenteerbepaling beantwoordt aan de door de sector geuite wens en wordt door de KVNR volmondig gesteund. De KVNR zou echter graag wel zien dat de bepaling ook de mogelijkheid biedt voor het uitvoeren van een experiment op meerdere schepen. Het kan de effectiviteit van het uitvoeren van een experiment ten goede komen als dit op meerdere schepen tegelijk kan worden gedaan. De KVNR stelt dan ook voor om in de onderdelen 1, 2a en 2b het begrip "specifiek zeeschip" uit te breiden naar "specifiek schip of specifieke groep van zeeschepen".

Verder stelt de KVNR vraagtekens bij de toevoeging in het eerste lid en het tweede lid, onderdeel (b) van het bijvoeglijke naamwoord "aantoonbare" voor het begrip "technologische innovaties". Wanneer is een technologische innovatie "aantoonbaar" en kan dit juist niet onderdeel van het experiment zijn om vast te stellen of een beoogde innovatie ook aantoonbaar een innovatie is?





## Hoofdstuk 2 Het bemannen van zeeschepen

### Paragraaf 1 bepalingen met betrekking tot de scheepsbeheerder

#### Artikel 4 Zorgplicht scheepsbeheerder

Wz : artikelen 3.1, 4.1-4.3, 48 en 48a

Met verwijzing naar de toelichting in de Memorie van Toelichting bij artikel 4, waarin wordt benadrukt dat de scheepsbeheerder primair verantwoordelijk is voor het bemannen van zijn schepen zodanig dat deze veilig en milieuverantwoord kunnen varen, heeft de KVNR geen verdere opmerkingen bij artikel 4.

#### Artikel 5 Overzicht opleiding en dienstdtijd zeevarenden aan boord

Wz : artikel 4, onderdelen 3 en 4

#### Artikel 6 Afhandeling klachten zeevarenden aan boord

Wz : artikel 69a

#### Artikel 7 Nakoming verplichtingen BW

Wz : artikelen 69c, 69d, 69da, 69db

De KVNR heeft geen opmerkingen bij de artikelen 5 tot en met 7.

### Paragraaf 2 bepalingen met betrekking tot de kapitein en de scheepsofficieren

#### Artikel 8 Goed zeemanschap

Wz : artikel 4.4

De KVNR heeft geen opmerkingen bij artikel 8.

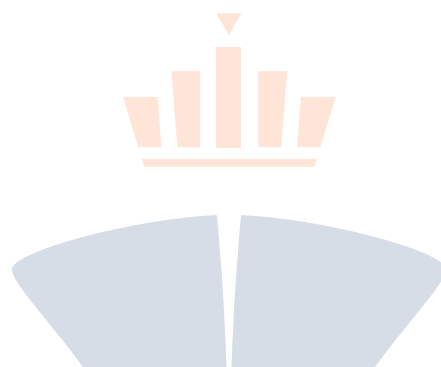
#### Artikel 9 Zorgplicht kapitein

Wz : artikel 4.5 – 4.8

Ten opzichte van de Wet zeevarenden betreft in het eerste lid de zinsnede "en kan daartoe alle vereiste maatregelen nemen, waaronder de maatregel om het schip niet te laten uitvaren indien niet aan deze eis wordt voldaan" een toevoeging. De KVNR kan zich vinden in de toevoeging van de zinsnede "en kan daartoe alle vereiste maatregelen nemen", maar spreekt zich uit tegen het met de toevoeging van de zinsnede "waaronder de maatregel om het schip niet te laten uitvaren indien niet aan deze eis wordt voldaan" in de wet specifiek uitlichten van een van de mogelijk te nemen maatregelen. Indien deze toevoeging in de wet gehandhaafd blijft, dient deze van waarborgen te worden voorzien zoals het terstond en onderbouwd inlichten van de scheepsbeheerder waarom deze maatregel wordt genomen.

#### Artikel 10 Openbare orde

Wz : artikel 27.1 en 27.4





**Artikel 11 Werkzaamheden waarvoor een vaarbevoegdheidsbewijs is vereist of andere beroepseisen zijn vastgesteld**

Wz : artikel 27.2

**Artikel 12 Verlaten zeeschip**

Wz : artikel 4.9 en 4.10

**Artikel 13 Weigering toestemming om het zeeschip te verlaten**

Wz : artikel 27.3

**Artikel 14 Aanvang uitoefening gezag kapitein**

Wz : artikel 28

**Artikel 15 Niet functionerende kapitein**

Wz : artikel 31

De KVNR heeft geen opmerkingen bij de artikelen 10 tot en met 15.

**Artikel 16 Verplichtingen kapitein jegens scheepsbeheerder**

Wz : artikel 12, 32a

Ten opzichte van de Wet zeevarenden (artikel 32a, lid2) is in lid 2 de zinsnede "en vraagt diens orders alvorens tot een maatregel van geldelijk belang over te gaan" geschrapt? Met welke reden is deze zinsnede geschrapt?

**Artikel 17 Bescherming kapitein**

Wz : artikel 32

De KVNR heeft geen opmerkingen bij artikel 17.

**Artikel 18 Nationaliteit kapitein**

Wz : artikel 29

De KVNR ondersteunt volmondig het in het eerste lid opnemen van het voorgestelde onderdeel "c". Met deze bepaling wordt ruimte geboden om tot nadere afspraken te komen over het gelijkstellen van nationaliteiten van buiten de EU/EER aan de nationaliteiten van Nederland, de EU en de EER. Dit beantwoordt volledig aan het door het ministerie en alle betrokken partijen uit de sector vanaf het begin van het wetgevingstraject collectief onderschreven uitgangspunt van toekomstbestendige wetgeving, het via lagere regelgeving kunnen inspelen op ontwikkelingen, zonder direct ook weer de wet zelf te hoeven wijzigen.

Het op dit punt toekomstbestendig maken van de wet doet niets af aan het beleid dat de KVNR en haar leden al meer dan vijftientig jaar voeren om de beschikbaarheid van Nederlandse zeevarenden te stimuleren. Het promoten van het zeevaartberoep via social media, de aanwezigheid op landelijke studie-informatiedagen en open dagen van zeevaartscholen, het bieden van oriëntatiestages en vakantiewerk aan in de zeevaart geïnteresseerde jongeren, het via landelijke platformen en de bedrijfstak- en



beroepenveldcommissies van de individuele opleidingsinstituten in een voortrekkersrol actief bijdragen aan het doorlopend actueel en vooral ook aantrekkelijk houden van het Nederlandse zeevaartonderwijs, het voeren van een coördinerende rol voor Nederlandse maritieme trainingsinstituten en het op een enkele zeldzame uitzondering na volledig plaatsen van de stagiairs van het Nederlandse zeevaartonderwijs, zelfs ten tijde van de pandemie. Ondanks geldende reisbeperkingen en het risico van besmetting van de bemanning werden in die periode alle stagiairs geplaatst, waarmee de zeevaart een positieve uitzondering vormde in vergelijking met veel andere sectoren.

Het commitment van de KVNR om de beschikbaarheid van Nederlandse zeevarenden te stimuleren is ingegeven door de sterke wens daartoe vanuit de ledenkring, maar ook vanuit een collectieve verantwoordelijkheid om de expertise van zeevarenden te borgen voor de Nederlandse maritieme sector. Dit laatste geeft direct ook de keerzijde van de medaille weer, de enorme vraag naar die expertise vanaf de wal waardoor Nederlandse zeevarenden de vloot vaak vroegtijdig verlaten. Dit in combinatie met demografische ontwikkelingen (minder jongeren) is reden voor de KVNR een tweesporenbeleid na te streven. Het stimuleren van de beschikbaarheid van Nederlandse zeevarenden en tegelijkertijd een zo optimaal mogelijke toegang tot de geïnternationaliseerde arbeidsmarkt voor zeevarenden. Dit laatste is een essentiële voorwaarde om het Nederlandse zeevaartregister florerend te houden en van groeipotentie te voorzien. Een sterk zeevaartregister vormt weer de motor voor een gezonde maritieme sector in Nederland met daarin ook goede werkgelegenheid voor Nederlandse zeevarenden op de vloot en aan de wal (loopbaanperspectief).

In toenemende mate worden zowel wettelijk als maatschappelijk steeds hogere eisen gesteld aan de bedrijfsvoering door rederijen als het gaat om veiligheid en duurzaamheid, waaronder ook verantwoord personeelsbeleid voor alle medewerkers, ongeacht de nationaliteit. De KVNR is dan ook van mening dat uiteindelijk competentie en loopbaanontwikkeling binnen de rederij doorslaggevend dienen te zijn bij de aanstelling van een medewerker als kapitein en niet zozeer de nationaliteit.

Het belang van het aspect openbaar gezag is relatief. Buitenlandse kapiteins, ook met een EU/EER-nationaliteit, doen hier examen in, hebben toegang tot de betreffende wetgeving in het Engels en kunnen bij de huidige communicatiemogelijkheden vierentwintig uur per dag en zeven dagen in de week terugvallen op afstemming met het rederijkantoor.

In artikel 29 van de huidige wet wordt ook de vrijstellingsoptie genoemd, de optie dat kapiteins met een andere nationaliteit kunnen worden aangesteld als zij onder artikel 30 zijn vrijgesteld. Moet deze vrijstellingsoptie ook niet worden opgenomen in artikel 18, het op basis van artikel 19 kunnen aanstellen van kapiteins met een andere nationaliteit? In artikel 75 (verbodsbepalingen) van het voorliggende concept wordt bovendien nu alleen



naar artikel 18 verwezen, wat ook een reden is om de vrijstellingsoptie in artikel 18 op te nemen, om daarmee een conflict met de verbodsbepaling te vermijden.

### Artikel 19 Vrijstellingsregeling nationaliteit kapitein

Wz : artikel 30

In het kader van het uitgangspunt van toekomstbestendige wetgeving, het via lagere regelgeving kunnen inspelen op ontwikkelingen, zonder direct ook weer de wet zelf te hoeven wijzigen zou het wenselijk zijn om nu in artikel 19 opgenomen details naar lagere regelgeving te delegeren.

### Paragraaf 3 Bepalingen met betrekking tot de bemanningssterkte

#### Artikel 20 Bemanningssamenstelling en bemanningscertificaat

Wz : artikelen 5 tot en met 17a

Met verwijzing naar de Memorie van Toelichting waarin de primaire verantwoordelijkheid van de scheepsbeheerder wordt benadrukt, en ook wordt aangegeven dat het via het Besluit het principiële beginsel gehandhaafd blijft dat het bemanningsplan het uitgangspunt is voor de beoordeling van de minimum bemanningsomvang- en samenstelling op een zeeschip door de Minister, heeft de KVNR geen verdere opmerkingen bij artikel 20.

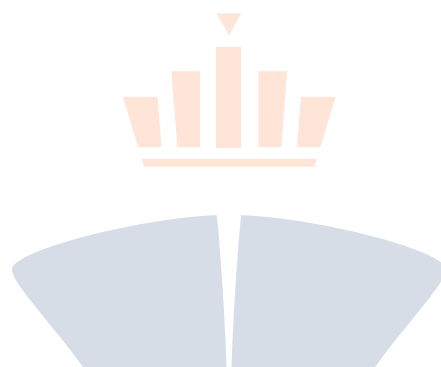
#### Artikel 21 Bemanningslijst

Wz : artikelen 33 en 34

#### Artikel 22 Monsterboekje

Wz : artikelen 35 – 38a

De KVNR heeft geen opmerkingen bij de artikelen 21 en 22.





### Hoofdstuk 3 Vaarbevoegdheidsbewijzen en beroepsvereisten

**Artikel 23** Bezit vaarbevoegdheidsbewijs

Wz : artikelen 18, 19, 20, 24, 25, 25b,

**Artikel 24** Bijzondere beroepsvereisten bepaalde scheepstypen

Wz : artikelen 19a, 22, 22a en 22b

**Artikel 25** Aanvullende beroepsvereisten

Wz : artikel 19a, 21

**Artikel 26** Afgifte vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen

Wz : artikelen 18, 19, 19a, 20, 24

**Artikel 27** Erkenning buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs

Wz : artikelen 18, 22, 22a, 22b

**Artikel 28** Aanvaarding buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs

Wz : artikelen 18, 22, 22a, 22b

**Artikel 29** Beroepsvereisten Caribisch-Nederlandse zeeschepen

Wz : artikel 21a

**Artikel 30** Examen bekwaamheidsbewijs zeilvaart

Wz : artikelen 63, 68, 69

**Artikel 31** Medische geschiktheid

Wz : artikelen 40, 40a, 41, 43, 44, 45, 47

**Artikel 32** Medisch scheidsrechter

Wz : artikelen 42, 44.3

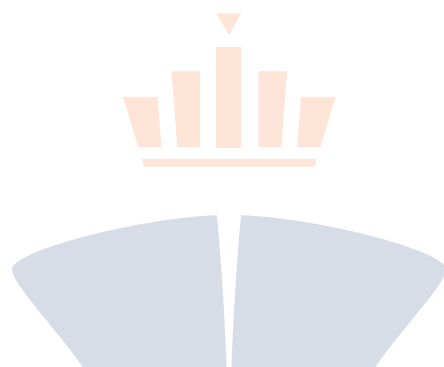
**Artikel 33** Aanwijzingen van medische ongeschiktheid of onbekwaamheid

Wz : artikel 23

**Artikel 34** Verwerking persoonsgegevens

Wz : artikel 25a

De KVNR heeft bij geen opmerkingen bij hoofdstuk 3 en kan zich vinden in de voorgestelde tekst.







## Hoofdstuk 4 Werk- en leefomstandigheden

**Artikel 35** Verklaring naleving maritieme arbeid deel I

Wz : artikel 48c

**Artikel 36** Verklaring naleving maritieme arbeid deel II

Wz : artikel 48b

**Artikel 37** Certificaat maritieme arbeid

Wz : artikelen 48c en 48e

**Artikel 38** Visserij-arbeidscertificaat

Wz : artikel 48f

**Artikel 39** Onderzoek en afgifte certificaat maritieme arbeid en visserij-arbeidscertificaat

Wz : artikel 48c, 48d

**Artikel 40** Klacht zeevarende aan de wal

Wz : artikel 69b

De KVN heeft bij geen opmerkingen bij hoofdstuk 4 en kan zich vinden in de voorgestelde tekst.





## Hoofdstuk 5 Tuchtrechtspraak

### Paragraaf 1 Algemeen

Artikel 41 Tuchtrechtspraak en tuchtcollege (Wz : artikel 55a)

### Paragraaf 2 Het tuchtcollege voor de scheepvaart

Artikel 42 Samenstelling tuchtcollege (Wz : artikel 55b)

Artikel 43 Integriteit leden (Wz : artikel 55c)

Artikel 44 Toepassing artikelen Wet rechtspositie rechterlijke ambtenaren (Wz : artikel 55d)

Artikel 45 Vacatiegeld (Wz : artikel 55e)

Artikel 46 Secretaris (Wz : artikel 55f)

Artikel 47 Geheimhouding (Wz : artikel 55g)

### Paragraaf 3 De procedure in eerste aanleg

Artikel 48 Aanhangig maken (Wz : artikel 55h)

Artikel 49 Ontvankelijkheid (Wz : artikel 55j)

Artikel 50 In behandeling name verzoek of de klacht (Wz : artikel 55m)

Artikel 51 Vooronderzoek (Wz : artikel 55i)

Artikel 52 Behandeling ter zitting (Wz : artikel 55k)

Artikel 53 Verschoning en wraking (Wz : artikel 55l)

Artikel 54 Mondelinge behandeling (Wz : artikel 55n)

Artikel 55 Getuigen en deskundigen (Wz : artikel 55o)

Artikel 56 Tuchtmaatregelen (Wz : artikel 55p)

Artikel 57 Beslissing (Wz : artikel 55q)

### Paragraaf 4 De procedure in hoger beroep

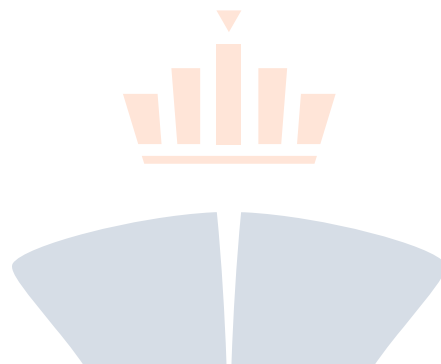
Artikel 58 Termijn hoger beroep (Wz : artikel 55r)

Artikel 59 Behandeling hoger beroep (Wz : artikel 55s)

### Paragraaf 5 Herziening

Artikel 60 Herziening tuchtmaatregel (Wz : artikel 55t)

De artikelen 41 tot en met 60 van hoofdstuk 5 zijn nagenoeg onveranderd overgenomen uit de Wet zeevarenden. De KVNR heeft geen inhoudelijke op- of aanmerkingen.





## Hoofdstuk 6 Toezicht en opsporing

### Artikel 61 Aanwijzing toezichthouders

Wz : artikelen 49 en 54

Deze bepaling stamt uit de tijd van nog voor de Zeevaartbemanningswet (2002). Sindsdien zijn statutaire periodieke inspecties ingevoerd op de naleving van de ISM-code (sinds 2002) en de MLC (sinds 2013) en is ILT meer dan voorheen een handhavende rol gaan invullen met het uitvoeren van onaangekondigde vlagstaatinspecties. Gelet op deze ontwikkelingen is de KVNR van mening dat de meerwaarde van het toezicht door de overige toezichthouders is afgenomen en afgezet zou moeten worden tegen de extra administratieve lasten die dit met zich meebrengt voor de sector.

Bovendien geldt dat de implementatie in de wetgeving van arbeidsrechtelijke verdragen als de ILO Maritime Labour Convention en de ILO Work in Fishing Convention in respectievelijk 2013 en 2019 van toezichthouders een steeds bredere maar tegelijk ook nog steeds diepgaande kennis vraagt van de te inspecteren normen met alle bijbehorende interpretaties. Dit pleit ervoor het toezicht te beperken tot de ILT en namens ILT ook de erkende classificatiebureaus (statutaire inspecties).

Indien de aanwijzing van overige toezichthouders wordt gecontinueerd, zou moeten worden overwogen om op basis van het derde lid van artikel 61 de bevoegdheden te beperken tot het toezien op het aan boord hebben van een geldig bemanningscertificaat, dat de bemanningssterkte daarmee in overeenstemming is en de bemanning in het bezit is van de vereiste geldige vaarbevoegdheidsbewijzen, bekwaamheidsbewijzen en geneeskundige verklaringen. Dit zou overeenkomen met de reikwijdte van de oorspronkelijke aanwijzing van de overige toezichthouders onder de Zeevaartbemanningswet, en eerder het Schepenbesluit, waar de aanwijzing van de overige toezichthouders uit voortkomt.

### Artikel 62 Aanwijzing opsporingsambtenaren

Wz : artikel 55

### Artikel 63 Bevoegdheden toezichthouder

Wz : artikelen 50 en 51

### Artikel 64 Gronden aanhouding zeeschip

Wz : artikel 52

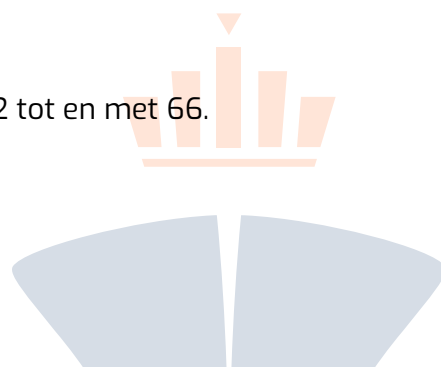
### Artikel 65 In kennisstelling aanhouding

Wz : artikel 53

### Artikel 66 Administratief beroep

Wz : artikel 61

De KVNR heeft geen opmerkingen bij de artikelen 62 tot en met 66.





## Hoofdstuk 7 Verbodsbepalingen

**Artikel 67** Bescherming klager

Wz : artikel 60a

**Artikel 68** Verbod varen zonder geldig bemanningscertificaat

Wz : artikel 56

**Artikel 69** Verbod niet naleven bemanningseisen

Wz : artikel 57

**Artikel 70** Verbod nalaten opmaken bemanningslijst

Wz : artikel 59

**Artikel 71** Verbod niet naleven wachtverplichtingen

Wz : artikel 58

**Artikel 72** Verbod varen zonder geldig certificaat maritieme arbeid of visserij-arbeidscertificaat

Wz : artikel 59a

**Artikel 73** Verbod niet naleven aanhouding

Wz : artikel 57a

**Artikel 74** Verbod gebruik drugs en alcohol

Wz : artikel 59b

De KVNR heeft geen commentaar bij de artikelen 67 tot en met 74.

**Artikel 75** Verbodsbepalingen

Wz : artikel 60

De verwijzing naar artikel 18, eerste lid, is juist, maar aangezien de mogelijkheid bestaat om op basis van een onder artikel 19 verkregen vrijstelling ook kapiteins van buiten de EU/EER aan te stellen dient in dit artikel 75 naar de combinatie van de artikelen 18 eerste lid en 19 eerste lid te worden verwezen. Zie ook de opmerking hierover bij artikel 18.





## Hoofdstuk 8 Overige bepalingen

### Paragraaf 1 Registers

**Artikel 76** Centraal register bemanningsgegevens

Wz : artikel 65, onderdeel 1, artikel 65a en artikel 66

**Artikel 77** Centraal inspectieregister

Wz : artikel 65, lid 2 en artikel 66

**Artikel 78** Openbare registers

Wz : artikel 67

De KVNR heeft geen commentaar bij de overige bepalingen.

### Paragraaf 2 Tarieven

**Artikel 79** Vaststelling tarieven documenten

Wz : artikel 62

De KVNR spreekt zich uit tegen de in het eerste lid opgenomen toevoeging dat tarieven op kostendekkend niveau dienen te worden vastgesteld. Beleidsmatig dient er voor de minister de ruimte te blijven om anders te kunnen besluiten. Het past ook niet in de beoogde flexibilisering (toekomstbestendigheid) van de wetgeving om op het niveau van de wet vast te leggen dat tarieven kostendekkend dienen te zijn. Indien dit wettelijk dient te worden vastgelegd, is de betreffende ministeriele regeling de geëigende plaats daarvoor.

## Hoofdstuk 9 Overgangsbepalingen

**Artikel 80** Geldigheid bemanningscertificaat

Wz : geen

**Artikel 81** Geldigheid vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs

Wz : artikel 70, en artikel 71

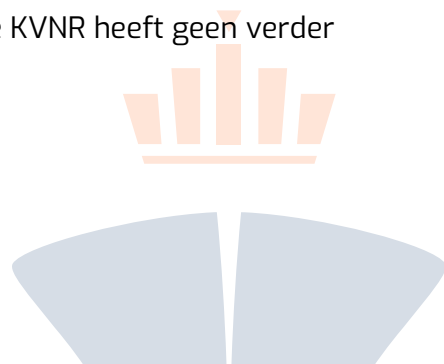
**Artikel 82** Geldigheid certificaat maritieme arbeid of een visserij-arbeidscertificaat

Wz : geen

**Artikel 83** Privaatrechtelijke regeling nationaliteit kapiteins

Wz : geen

De overgangsbepalingen zijn valide en afdoende. De KVNR heeft geen verder commentaar.





## Hoofdstuk 10 Slotbepalingen

Artikel 84 Uitvoering verdragen en besluiten van volkenrechtelijke organisaties

Wz : artikel 64

Artikel 85 Dynamische verwijzing

Wz : artikel 78

Artikel 86 Gebruik Engelse taal

Wz : artikel 79

Artikel 87 Intrekken Wet zeevarenden

Artikel 88 Wijziging Algemene douanewet

Artikel 89 Wijziging Ambtenarenwet

Artikel 90 Wijziging Burgerlijk Wetboek

Artikel 91 Wijziging Wet op de economische delicten

Artikel 92 Wijziging Wet ruimtevaartactiviteiten

Artikel 93 Wijziging Wet vermindering afdracht loonbelasting en premie voor de volksverzekeringen

Artikel 94 Wijziging Wetboek van Strafrecht

Artikel 95 Citeertitel

Artikel 96 Inwerkingtreding

De KVNR heeft geen opmerkingen bij de slotbepalingen.

