

Bunnik, 3 november 2023

## Reactie NOVE op consultatie Wet milieubeheer RED-III

NOVE ondersteunt de vergroening van de brandstofplas, haar leden zijn al jaren bezig CO2 reducerende brandstoffen (en elektrische oplossingen) in de land-, binnenvaart- en zeevaartmarkt te zetten. Wel wijst NOVE op het sterk internationale karakter van de Nederlandse vervoerssectoren. Kostenverhoging van energie voor de vier genoemde vervoerssectoren leidt onherroepelijk tot weglekeffecten en daarmee verlies van economische activiteiten voor de Nederlandse energieleveranciers. Op het land zie we die gevolgen al als gevolg van de accijnsverschillen met de buurlanden. Zowel particulieren als transportbedrijven tanken zoveel mogelijk in het buitenland. Ook de andere sectoren zijn sterk in competitie met het buitenland. Eerder onderzoek van Panteia wees uit dat voor de binnenvaart een volumedaling tot 80% kan optreden in verkochte bunkers wanneer de prijsverschillen met Duitsland en België te groot worden. Voor de zeevaartbunkering geldt dat de EU omgeven is door makkelijk bereikbare bunkerlocaties, waardoor ook daar bunkertoerisme een reëel gevaar is, gezien de competitieve bunkermarkt. Het is duidelijk dat in het kader van verduurzaming vervanging van fossiele moleculen door hernieuwbare moleculen een snelle en pragmatische oplossing is, wel moeten we dit als Nederland slim aanpakken om te voorkomen dat een groot deel van de economische activiteiten naar het buitenland verplaatst en feitelijk de CO2 emissies geëxporteerd worden. NOVE dringt daarom sterk aan om afstemming te zoeken met onze buurlanden. Het doel moet zijn zo snel mogelijk CO2-reductie te bereiken, niet het “over de grens duwen” van de CO2 uitstoot.

NOVE staat achter het voorstel om vier vervoerssectoren ieder hun eigen verplichting te geven. Over de hoogte van de verplichting per sector en de vraag in welke mate er een vrije ruimte beschikbaar moet zijn is volgens NOVE nog discussie nodig. Een belangrijk hulpmiddel hierbij is een impact assessment.

NOVE heeft al langere tijd aangegeven voorstander te zijn van sturing op CO2 ketenemissiereductie. Wij juichen dit voorstel dan ook toe.

Kleinere hoeveelheden geleverde hernieuwbare elektriciteit aan wegvervoer en mobiele machines door bedrijven kan een goed idee zijn, zolang de regeling uitvoerbaar en transparant is. Wij zijn geen voorstander van toelaten van particulieren in dit systeem. Immers, iemand die zijn eigen voertuig laadt op eigen zonnestroom heeft al een systeem keuze gemaakt en hoeft niet extra bevoordeeld te worden.

Inzake de verplichting voor raffinaderijen kunnen wij op dit moment geen beeld vormen, aangezien de materiele (financiële) consequenties niet duidelijk zijn. Graag geven wij wel wat kaders mee. NOVE waarschuwt voor scenario's waarbij er slechts één of twee leveranciers van “RARE's” zijn, enkel voor het land zijn er momenteel al 43 verplichtinghouders. Aangezien de RARE's slecht door





raffinaderijen gemaakt kan worden is er een groot risico op beperkte concurrentiedruk. Tevens moeten RARE's niet de noodzakelijke vergroening van de brandstofplas afremmen.

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze reactie op de internetconsultatie, dan is NOVE graag bereid tot een nadere toelichting.

Erik de Vries  
Directeur NOVE

