

Datum: 3 november 2023

---

## **Consultatie wet milieubeheer ter implementatie van Richtlijn 2023/2413 (REDIII)**

---

### **Aanvullende reactie op de internetconsultatie**

Graag voegen wij een aanvullende reactie toe aan onze gezamenlijke inbreng met het Havenbedrijf Rotterdam. Dit betreft een aanvulling op basis van de input van bedrijven binnen het industriecluster Rotterdam-Moerdijk.

### **Level playing field**

Bij de implementatie van de RED-III moet sterk rekening worden gehouden met de concurrentiepositie van de haven Rotterdam, waar activiteiten voor een groot gedeelte in een internationale markt plaatsvinden. Het is onwenselijk dat bij omliggende noordwest Europese havens andere regels gelden in vergelijking met de Nederlandse regels (geen nationale koppen die het investeringsklimaat aantasten). Dit risico is in het bijzonder aanwezig bij invoering van verplichte inzet van groene waterstof in de raffinaderijen. Dit leidt er zelfs toe dat productie van biobrandstoffen ontmoedigd wordt, omdat hiervoor meer waterstof nodig is dan voor de productie van fossiele brandstoffen. Principiëler vinden wij dat hierdoor in feite op twee gedachten wordt gehinkt. De sectorspecifieke sturing op CO<sub>2</sub>-reductie gaat uit van de sectoren waarin de energiedragers worden toegepast. Feitelijk wordt er een marktvraag gecreëerd, waar de producenten van energiedragers op inspelen. Indien de doelstellingen voldoende ambitieus worden gekozen, vindt op deze wijze vanzelf de benodigde CO<sub>2</sub>-reductie in de keten plaats. Verplichte toepassing van groene waterstof in de raffinageroute is geen sturing via creëren van een marktvraag, maar sturen via verplichten van een aanbod. Dit is niet in lijn met de insteek van de implementatie van de RED III, vormt een kop op Europees beleid en – meest belangrijk – een aanbod wat veel duurder is dan wat de markt moet kopen, zal niet gekocht worden en dus ook niet geproduceerd worden. Het feitelijke gevolg zal zijn dat productie wordt verplaatst naar buitenlandse raffinaderijen in plaats van dat productie in Nederland groener wordt.”

### **Tot slot**

Stimuleren van marktvraag naar CO<sub>2</sub>-arme brandstoffen waaronder biobrandstoffen kan gevolgen hebben voor de beschikbaarheid van grondstoffen voor vergroening van kunststoffen. Zonder hierin aan te geven wat de beste oplossing of uitkomst is, willen wij het Rijk bewust maken van dit risico zodat het beleid hier welbewuste keuzes in maakt.

---

*Deltalinqs is de ondernemersorganisatie van de Rotterdamse haven en industrie.*