

Voor de haven van Den Helder geldt dat er zorgen zijn omtrent de mogelijkheid tot het dubbel mogen afmeren van militaire schepen op de locatie Nieuwe Haven Den Helder (WodG, Bijlage 1 Gereedstellingsactiviteiten als bedoeld in artikel 3.2, eerste lid, onder G Transport en mobiliteit) in relatie gezien met § 1.4 Knelpunten in de fysieke leefomgeving van de Memorie van toelichting.

In deze paragraaf staat namelijk:

“Op al deze locaties beschikt Defensie over zowel directe (fysieke) ruimte als indirecte ruimte, van dat laatste zijn geluidsruimte, stikstof of veiligheidszones voorbeelden.”

“Dit wetsvoorstel voorziet in een regeling voor het wegnemen van belemmeringen voor noodzakelijke gereedstellingsactiviteiten die ofwel niet onder het NPRD vallen, of die aan de orde kunnen zijn voordat het NPRD daarin voorziet. Het wetsvoorstel bevat daartoe onder meer vrijstellingen, die zullen komen te vervallen zodra in de verwezenlijking van die gereedstellingen op basis van het NPRD is voorzien.”

Daarnaast is in artikel 3.1, lid 1 van het wetsvoorstel opgenomen dat bij algemene maatregel van bestuur, met inachtneming van internationaalrechtelijke verplichtingen, van de in bijlage I bij die maatregel aangewezen gereedstellingsactiviteiten kan worden afgeweken van het bepaalde bij of krachtens:

f. hoofdstuk 2 van de Scheepvaartverkeerswet

Bij uitbreiding van het kaderterrein op de locatie Nieuwe Haven, aan de civiele zijde (vaarweg Het Nieuwe Diep), zou dit kunnen inhouden dat er militaire schepen beladen met munitie dubbel afgemeerd zouden kunnen worden en waarbij veiligheidszones niet in acht genomen hoeven te worden.

Onze zorg is gelegen in het feit wat doet dit met de veiligheid van de overige scheepvaart (gelegen in de risicocontouren van de opslag munitie) en met de in directe nabijheid gelegen bebouwing. Daarnaast wat doet dat met de vaarweg in de haven, aangezien de vaarweg is bestemd als transportvaarweg. Bij dubbel afgemeerd liggen betekent dit namelijk dat het dubbel afgemeerde schip in deze vaarweg komt te liggen. En wat doet dit met de activiteiten op de er tegenover gelegen civiele kade.

Daarnaast is er een algemene zorg/vraag voor wat betreft de vrijstelling van wet- en regelgeving.

Wat doet het opsouperen van bijv. geluidruimte of stikstofruimte bij de realisatie van infrastructuur en gebouwen voor Defensie op de beschikbare geluidruimte / stikstofruimte voor civiele ontwikkelingen in het gebied?

Worden de activiteiten van Defensie buiten deze ruimte gehouden of komen die ten laste van de nog beschikbare ruimte?