



Sectie Spoorwegveiligheid

Reactie in de Internetconsultatie
inzake de beoogde

Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

Soest, 27 november 2018,

De Vereniging Historisch Railvervoer Nederland heeft met belangstelling kennis genomen van de beoogde wetgeving.

Rechtsvorm een belangrijke prioriteit?

Ten aanzien van de *redenen om tot deze stap te komen en de wijze van invulling daarvan, zijn wij neutraal. Dat politieke en ambtelijke (departementale) prioriteiten niet per sé samenvallen met die van een branche is niet uniek.*

Met nieuwe vorm een inhoudelijk beter functionerend ProRail?

Kijkend naar de inhoud zijn wij vooral verbaasd over *het ontbreken van een invulling van het "openbaar gezag" dat eigen is aan een ZBO.*

Voor de capaciteitsverdeling wordt slechts gemeld dat dit nog in studie is.

Maar ProRail doet daarbuiten nog veel méér.

Vallen keuzes over de inrichting van de infrastructuur en de toegepaste technische systemen straks binnen het bereik van dat "openbaar gezag" en de in paragraaf 6.1 van de Toelichting rechtswaarborgen en procedures van het bestuursrecht?

Als voorbeeld noemen we hier handelingen (*zijn dat straks besluiten/beschikkingen?*) met gevolgen voor de compatibiliteit van de infrastructuur met historische voertuigen, en daarmee de mogelijkheden voor onze leden voor het rijden op door ProRail beheerde infrastructuur.

Niet onlogisch wordt aan ProRail het verlenen van vergunningen volgens artikel 19 Spoorwegwet geattribueerd.

Wij leggen hiernaast dat onze leden spoorwegen met een gezamenlijke lengte van ruim honderd kilometer beheren, maar voor overeenkomstige vergunningen voor die "bijzondere spoorwegen" afhankelijk zijn van de minister; in casu ILT als uitvoerder.

Hier ontstaat een inconsistentie, mede gelet op opmerkingen van ILT over de (on-)uitvoerbaarheid van de huidige regeling.

Hoewel niet het hoofdonderwerp van het wetsvoorstel, missen wij hier node een bredere visie op de rol van een spoorbeheerder bij deze materie en de (toekomstige) vormgeving daarvan voor de door onze leden beheerde spoorwegen.

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) • Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) • Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting 162 St162, Utrecht (UT) • Stichting DE-III, Veenendaal (UT) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) • Museumstoomtram Hoom-Medemblik SHM, Hoom (NH) • Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electrische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RETM, Amsterdam (NH) • Stichting Hondokop, Hilversum (NH) • Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

Historisch Railvervoer Nederland



VERENIGING TOT BEHARTIGING VAN DE BELANGEN VAN MUSEALE EN TOERISTISCHE RAILORGANISATIES IN NEDERLAND

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077

Statutaire zetel: Wijnand Zeeuwstraat 26, 7462 DE Rijssen □ Bankrelatie Rabo 30.60.32.724 □ Websites: www.railmusea.nl en www.railmonumenten.nl

Met vriendelijke groeten,
Vereniging Historisch Railvervoer Nederland

Mr A.E.C. Pothuizen

Sectie Spoorwegveiligheid

Deze reactie mag openbaar gemaakt worden.

Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) · Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) · Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) · Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) · Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) · Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) · Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) · Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) · Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) · Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) · Stichting 162 St162, Utrecht (UT) · Stichting DE-III, Veenendaal (UT) · Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) · Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) · Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) · NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) · Electrische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RET, Amsterdam (NH) · Stichting Hondkop, Hilversum (NH) · Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) · Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) · Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) · Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) · Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) · Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) · Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) · Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) · Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) · Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) · Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) · Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.