

Sint Hubert, 4 juli 2019

Betreft: Zienswijze vrachtwagenheffing N264

Geachte heer, mevrouw,

Ik heb kennis genomen van de plannen voor de invoering van een vrachtwagenheffing op verschillende A- en N-wegen in mijn regio. Ik heb vernomen dat de N264 niet tot die wegen behoort. Middels dit schrijven wil ik mijn grote zorgen dan wel bezwaar hierover kenbaar maken.

- 1 Ik verzoek u om een **vrachtwagenheffing op alle wegen in Brabant in te voeren**. De vervuiler betaald. Veel transport is onnodig en veroorzaakt veel luchtverontreiniging. Het klimaat akkoord heeft als doelstelling om verontreinigingen vanuit het verkeer te verminderen.
- 2 De netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing worden ingezet voor verduurzaming en innovatie van de Nederlandse vervoerssector.
Ik verzoek u om de netto-opbrengsten aan te wenden om er voor te zorgen dat er minder transport plaatst vind. Bijvoorbeeld om biogas installaties waar veel mest en organische bijproducten aangevoerd wordt te sluiten.
- 3 De huidige voorstellen zijn voor mij als inwoner van Sint Hubert onacceptabel. Ik zou dan ook graag zien dat de **vrachtwagenheffing ook wordt ingevoerd op de N264**. Op de N264 is reeds sprake van een hoge verkeersbelasting en dan met name door vrachtwagens. Recente tellingen laten zien dat 20% van het aantal motorvoertuigen een vrachtwagen is. Omdat de N264 door de bebouwde kom van het dorp Sint Hubert loopt, is er op dit moment al sprake van veel overlast. De leefbaarheid is reeds in het geding. Mijn grote zorg is dat het verkeer in de regio uit gaat wijken naar de N264 waardoor de overlast verder zal verergeren en de verkeersveiligheid zal verslechteren.
- 4 Ik verzoek u om de rekenmodellen te toetsen aan onderstaande redenering (**forse verkeersintensiteit op deze weg met relatief veel vrachtwagens**). Door de overheid gebruikte rekenmodellen zouden laten zien dat de voorgestelde plannen geen substantiële invloed hebben op het huidige aantal vrachtwagens op de N264. De vraag is echter of er in dit rekenmodel wel rekening gehouden wordt met de huidige forse verkeersintensiteit op deze weg met relatief veel vrachtwagens.

Met vriendelijke groet,

Wim Verbruggen