

Vrachtwagens.

Dagelijks hoor je de berichten op de radio: files door kapotte vrachtwagen, vrachtwagen met pech blokkeert de weg, ongeluk met vrachtwagen, vrachtwagen achter op een file ingereden, enzovoort. De media (onder andere Omroep Gelderland) heeft hier onlangs verschillende keren aandacht aan geschonken met de vraag: wat kunnen we aan al problemen met die vrachtwagens doen? Nou, die oplossing is er al! Of zijn we het allemaal vergeten?

In 1992 in de aanleg van de Betuwe lijn begonnen. De aanleg hiervan heeft ongeveer 5 miljard euro gekost en heeft heel veel maatschappelijke onrust veroorzaakt; gezinnen die al jaren in hun huizen of boerderijen woonden welke op het traject stonden (en die ook vaak van hun ouders waren geweest) moesten verdwijnen. En plaats maken voor de Betuwe lijn.

In een televisie programma destijds (ik weet niet meer welk) werd aan de verantwoordelijke minister gevraagd wat de doelstelling van de Betuwe lijn is; het antwoord was dat er één trein per twee minuten moest rijden en zoveel mogelijk vrachtwagens van de weg af moesten. Daarop werd gevraagd: maar wat als die vrachtwagens niet van de weg of gaan? Daarop werd geantwoord dat de belasting op het vervoer door vrachtwagen dermate zo verhoogd zou worden dat de vrachtwagens wel van de weg af MOETEN!

Ik weet dat nog zeer goed; ik ben inmiddels 66 jaar en heb het allemaal nog in mijn geheugen. Onze dochter woont in Vlaardingen en dus rijden mijn vrouw en ik een paar maal per maand langs de Betuwe lijn op de A15 vanaf ongeveer Beneden Leeuwen tot aan Rotterdam. Ik zeg dan altijd gekscherend tegen mijn vrouw: Noteer jij het aantal treinen even? Heb je genoeg aan één velletje papier? Gedurende de ongeveer 3 kwartier durende rit langs deze Betuwe lijn komen wij soms 1, heel af en toe 2, maar meestal géén trein tegen!

In één van de laatste uitzendingen van Pauw en Witteman een paar jaar terug was minister Melanie Schultz van Verkeer en Waterstaat daar te gast en Paul Witteman vroeg haar, hoe het met de Betuwe lijn was gesteld. Zij antwoorde dat het helemaal aan de doelstellingen voldeed! Hoe is het mogelijk dat ze daarmee wekomt?

Dat geldt tevens voor alle verantwoordelijke ministers van Verkeer en Waterstaat sinds 1992; zij zijn nooit ter verantwoording geroepen omdat ze een duur mislukt project hebben gerealiseerd. En al deze ministers hebben sinds die tijd allemaal prachtige baantjes gekregen: Hanja Maij-Weggen, Annemarie Jorritsma, Tineke Netelenbos om er maar eens een paar te noemen.

Misschien zou hier eens een parlementaire enquête over gehouden moeten worden. In ieder geval dit eens in de publiciteit brengen.

Dus alle vrachtwagens van de weg af en die dure Betuwe lijn gaan gebruiken!

Hans