

Sint Hubert, 12 juli 2019

Betreft: Zienswijze vrachtwagenheffing N264

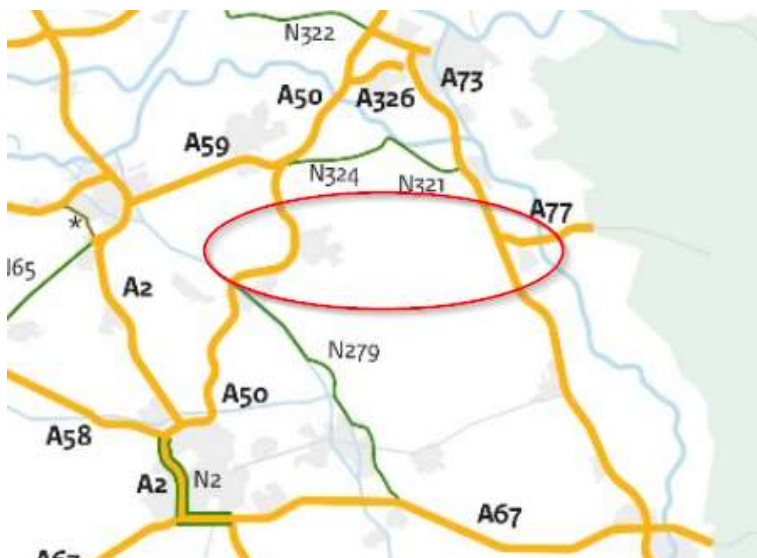
Geachte heer, mevrouw,

Wij hebben met verbazing kennisgenomen van de plannen voor de invoering van de vrachtwagenheffing en de aanwijzing van de wegen waarop deze geheven gaat worden. Hierop staat aangegeven dat de N264 niet tot deze wegen behoort. Middels dit schrijven uiten wij onze grote zorgen, dan wel bezwaar tegen het niet aanwijzen van de N264 hierin.

De N264 kent reeds een hoge verkeersbelasting. Dit betreft – veelal lokaal – vrachtverkeer. Recente tellingen laten zien dat 20% van het aantal motorvoertuigen dat de N264 gebruikt een vrachtwagen is. De N264 loopt dwars door de bebouwde kom van het dorp Sint Hubert, er zijn 69 woonhuizen direct aangrenzend aan deze weg. Dit zorgt ervoor dat er op dit moment al sprake is van veel overlast. De N264 is dan ook niet voor niets opgenomen in het monitoringnetwerk m.b.t. de vrachtwagenheffing.

Door de overheid gebruikte rekenmodellen zouden laten zien dat de nu voorgestelde plannen geen substantiële invloed hebben op het huidige aantal vrachtwagens op de N264. Het lijkt de vraag of er in dit rekenmodel wel rekening gehouden wordt met de huidige forse verkeersintensiteit op deze weg met relatief veel vrachtwagens.

De huidige aanwijzing is gebaseerd op het risico van veel uitwijk van vrachtverkeer vanaf A-wegen en de leefbaarheid rondom de betreffende N-wegen. Wat betreft het eerste punt: het risico hierop is in de toekomst groot. De N264 is een oost-westverbinding. Een blik op de wegenkaart, behorende bij het wetsvoorstel, leert dat er in de regio nagenoeg geen oost-westverbindingen zijn. Daarnaast is één daarvan wel aangewezen voor vrachtwagenheffing. Dit maakt het risico op uitwijk op de N264 groot (zie onderstaande afbeelding). Wat betreft de leefbaarheid: de hoge intensiteit van vrachtverkeer, in combinatie met het feit dat een dorp doorsneden wordt met een drukke weg met 69 direct aangrenzende woonpercelen, zorgt ervoor dat de leefbaarheid direct in het geding is. Denk hierbij aan aspecten als geluidsoverlast, overlast door fijnstof, het vervoer van gevaarlijke stoffen, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de weg. Dit heeft een directe impact op de samenhang van de dorpsgemeenschap.



Onze grote zorg is dat het verkeer in de regio uit gaat wijken naar de N264 waardoor het aandeel vrachtverkeer verder vergroot wordt, de overlast verder verergert en de verkeersveiligheid verslechtert. Dit bedreigt de leefbaarheid in Sint Hubert in hoge mate. Kortom: De huidige voorstellen zijn voor ons als adviesorgaan m.b.t. verkeer in de Gemeente Mill en Sint Hubert onacceptabel. We zien graag dat de vrachtwagenheffing ook wordt ingevoerd op de N264.

Met vriendelijke groet,

Namens Platform Verkeer Gemeente Mill en Sint Hubert

H. Wijdeven

Voorzitter

T. Peters

Secretaris