



Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Gemert, 15 juli 2019

Excellentie, geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Onlangs heeft het kabinet ingestemd met de door u voorgestelde uitgangspunten voor vrachtwagenheffing. Ik zal niet nader ingaan op de tekst maar wel uw aandacht vragen voor zeer knellende gevolgen die in het wetsvoorstel staan vermeld voor het plaatselijke bedrijfsleven in Gemert-Bakel en het regionale bedrijfsleven Helmond –De Peel. Waar gaat het ons om?

1. De MRE gemeenten adviseren de provincie om de N279 op te nemen in het vrachtwagen heffingsnetwerk. Het portefeuillehoudersoverleg vraagt het ministerie van I&W om binnen haar besluitvormingsproces draagvlak te creëren onder provincies en gemeenten door deze overheidslagen de ruimte te bieden voor het politieke debat en een gedegen besluit/advies. Daar wordt door u helaas geen ruimte voor geboden.
2. Naar de extra kosten die ondernemingen kunnen krijgen is in het geheel geen onderzoek gedaan. De plaatselijke economische effecten op gemeentelijk niveau van verschillende scenario's is in het geheel niet onderzocht. Dit zou moeten gebeuren in een MKBA (Maatschappelijke kosten en baten analyse).
3. Het lokale bedrijfsleven, met name het Bedrijvencontact Gemert-Bakel trekt m.b.t. punt 2 stevig bij u aan de bel. Als de vrachtwagenheffing zoals die nu wordt voorgesteld op de N279 van Asten tot Veghel wel wordt ingevoerd en niet van Veghel tot Den Bosch, plaatsen de Rijksoverheid en de Provinciale overheid de Peelgemeenten in een economische achterstandspositie die onacceptabel is. De lokale bedrijven zullen de kosten van de vrachtwagenheffing moeten doorberekenen aan de afnemers en derhalve hun concurrentiepositie mede daardoor verzwakken.
4. De situatie op de N279 brengt met zich mee dat er veel filevorming is. Dat betekent dat naast het feit dat de bedrijven hier veel tijd en kosten aan kwijt zijn daar bovenop nog eens de vrachtwagenheffing wordt gezet. Dit is een onverteerbare situatie. Als de N279 zou worden uitgevoerd als 2x2 baans-weg wordt de situatie totaal anders en kan de vrachtwagenheffing wat ons betreft worden ingevoerd.

Het Bedrijvencontact Gemert-Bakel vraagt u de vrachtwagenheffing op grond van het bovenstaande niet door te laten gaan voor de N279.

Wij zijn zeker bereid om met u over onze bezwaren in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

M. (Martin) I. Jacobs, voorzitter Bedrijvencontact Gemert-Bakel
P/A Prinses Irenestraat 7-101
5421 DJ Gemert
E: voorzitter@bedrijvencontactgemert-bakel.nl
M: 06-27023944