

Sint Hubert, 16 juli 2019

Betreft: Zienswijze vrachtwagenheffing N-264

Geachte heer, mevrouw,

Met ontsteltenis heb ik kennis genomen van de plannen voor de invoering van een vrachtwagenheffing op verschillende A- en N-wegen in mijn regio. Dit omdat de N-264 waar ik aan woon niet tot deze wegen behoort en de leefbaarheid in Sint Hubert als uitgangspunt bij de herinrichting van de N 264 is genomen door de Provincie en derhalve prioriteit nr.1 is. Middels dit schrijven wil ik mijn bezwaar hierover kenbaar maken en u verzoeken tot gewijzigd inzicht te komen.

Omdat de N264 dwars door de bebouwde kom van ons dorp loopt, hebben wij als aanwonenden aan deze weg binnen de bebouwde kom op dit moment al ontzettend veel overlast en onze leefbaarheid is al totaal teniet gedaan door de enorme drukte op deze weg welke alléén maar gegroeid is sinds de opening van de rondweg van Haps. Op de N-264 is al sprake van een zeer hoge verkeersbelasting met name door vrachtwagens en deze denderen inmiddels al vanaf 04.30h in de ochtend tot 's avonds laat door ons dorp. Daarnaast tonen onderzoeken van de ANWB, de afgelopen zes maanden, aan dat er sprake is van een verkeerstoename buiten de spits van 18% en tijdens de spits is de groei 5%. Recente tellingen laten daarbij zien dat 20% van het aantal motorvoertuigen een vrachtwagen is.

Mijn grote zorg is dat het verkeer in de regio, door het toepassen van vrachtwagenheffing op de A- en N wegen (en niet op de N-264), uit gaat wijken naar de N-264 waardoor de overlast verder zal verergeren en de verkeersveiligheid zal verslechteren. Daarbij komt dat de veiligheidsregio Brabant-Noord middels een brief d.d. 13-6-2019 heeft laten weten dat het vervoer van gevaarlijke stoffen door de dorpskern in Sint Hubert ongewenst is gezien de risico's welke dit met zich meebrengt. De huidige voorstellen zijn daarom voor mij als aanwonende volstrekt onacceptabel: ik ben niet aan een drukke weg komen wonen, het gevoerde verkeersbeleid heeft daarvoor gezorgd en mijn leefbaarheid is gewoonweg teniet gedaan zonder dat ik daar ook maar enige invloed op heb gehad. Het uitgangspunt voor de Provincie was en is voor de N-264 de leefbaarheid verbeteren maar op deze wijze gaat men hier nu volledig aan voorbij en worden wij als aanwonenden keihard aan ons lot overgelaten !!

De vrachtwagenheffing dient daarom ook ingevoerd te worden op de N264 zodat dit direct een positief effect heeft voor de leefbaarheid en ook worden hiermee de risico's verminderd die er nu zijn met betrekking tot het vervoer van gevaarlijks stoffen door het dorp Sint Hubert.

Met vriendelijke groet,

Henri van de Pol