

Reactie VACO op consultatie Wet Vrachtwagenheffing

Als bedrijfstakorganisatie van de banden- en wielenbranche ondersteunt VACO de duurzaamheidsambities voor 2030. VACO zet zich dan ook actief in voor maatregelen die de CO₂-uitstoot door mobiliteit naar beneden brengen. Wel is VACO van mening dat het voorliggende wetsvoorstel op twee punten dient te worden aangepast: 1) de voertuigcategorieën die vrijgesteld zijn van de heffingsplicht en 2) de besteding van de terugsluis. In deze reactie lichten wij ons standpunt graag nader toe.

Vrijstelling voor pechservicevoertuigen

Het voorliggende wetsvoorstel stelt verschillende voertuigcategorieën vrij van de heffingsplicht. Deze vrijstellingen betreffen volgens het wetsvoorstel voertuigen die op basis van de Eurovignetrichtlijn mogen worden vrijgesteld. In dit kader worden de volgende voertuigtypen benoemd: 1) voertuigen die uitsluitend worden gebruikt door defensie, politie en brandweer en op hun naam staan; 2) niet gekentekende vrachtwagens die zijn ingericht en worden gebruikt voor aanleg en onderhoud van wegen; 3) vrachtwagens met een handelaarskenteken; 4) vrachtwagens die worden gebruikt als vuilniswagen, kolkenzuigers en straatvegers; en 5) vrachtwagens waarvoor een schorsing geldt als bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 6, van de Wegenverkeerswet 1994.

De Eurovignetrichtlijn stelt echter nog een voertuigcategorie vrij die in het wetsvoorstel niet benoemd wordt: pechservicevoertuigen. VACO vindt het daarom belangrijk dat pechservicevoertuigen ook onder de Wet vrachtwagenheffing worden vrijgesteld van betaling. Het uitgangspunt van de heffing is dat zowel binnenlandse als buitenlandse goederenvervoerders betalen voor hun uitstoot per gereden kilometer, maar pechservicevoertuigen zijn geen reguliere weggebruikers. Deze vrachtwagens worden immers uitsluitend ingezet op verzoek van klanten, bergingsbedrijven en Rijkswaterstaat om weggebruikers die hulp behoeven te ondersteunen (d.m.v. vervanging van banden/band-wielcombinaties). Daarmee vervullen deze voertuigen een dienstverlenende functie, net zoals de in punt vier genoemde vuilniswagens, kolkenzuiger en straatvegers die wél worden vrijgesteld van de vrachtwagenheffing. Bovendien gaat het om gekentekende voertuigen die voor pechserviceverlening worden ingezet en zijn ingericht als rijdende werkplaatsen. Door hun uitrusting zijn deze voertuigen noch geschikt, noch bestemd voor vervoer van goederen over de weg, het type voertuig waar dit wetsvoorstel zich op richt. Ook onder de huidige regelgeving kunnen pechservicevoertuigen al een aantekening krijgen op hun kenteken, dat duidelijk maakt dat zij niet in aanmerking komen voor een heffingsaanslag. De haalbaarheid van de vrijstelling zou dus geen issue moeten zijn. VACO pleit er dan ook voor om de pechservicevoertuigen een eigen lemma te geven in de categorie voertuigen die worden vrijgesteld van de heffingsplicht.

Terugsluis naar de vervoerssector

VACO is een groot voorstander van de terugsluis van de netto-opbrengsten van de heffing naar de vervoerssector voor innovatie en verduurzaming. Het is goed dat banden al worden genoemd in de zes voorgestelde bestedingsrichtingen: “[...] het verminderen van geluidsoverlast, hierbij wordt gedacht aan de stimulering van stillere banden.” Bandenmaatregelen kunnen echter op meerdere manieren bijdragen aan CO₂-reductie én de circulaire economie. In Duitsland wordt de terugsluis bijvoorbeeld besteed aan bandenvernieuwing (banden voorzien van een nieuw loopvlak) en het gebruik van zuinige banden in het wegtransport (banden met een lage rolweerstand, waardoor brandstof en dus ook CO₂-uitstoot wordt bespaard). Dit zou VACO ook graag in Nederland zien, met daaraan toegevoegd een terugsluis voor vervoerders die hun trekkend en getrokken materiaal laten uitlijnen. Goede uitlijning verkleint namelijk de rolweerstand en vermindert bandslijtage. VACO heeft berekend dat deze maatregelen voor bandenoptimalisatie samen een besparing opleveren van 2,5-11%, wat gelijkstaat aan 0,18-0,8 Mton CO₂-reductie. Dit is dus mogelijk meer dan de 0,1-0,2 Mton CO₂-reductie van de bandenmaatregelen in het Klimaatakkoord. Daarom verzoekt VACO het kabinet om een generieke bestedingsrichting van de terugsluis ter bevordering van bandenverduurzaming op te nemen in het wetsvoorstel.

Conclusie

Samengevat heeft VACO twee kanttekeningen bij dit wetsvoorstel: 1) in lijn met de Eurovignetrichtlijn moet er een vrijstellingscategorie voor pechservicevoertuigen worden opgenomen en 2) het zou met het oog op CO₂-reductie verstandig zijn om een besteding van de terugsluis aan bandenvernieuwing, goede uitlijning en het gebruik van zuinige banden expliciet op te nemen in het wetsvoorstel.