

Onderwerp: Reactie POM internetconsultatie vrachtwagenheffing

Veghel, 29 juli 2019

Geachte Minister,

Bij deze willen wij vanuit het Platform Ondernemend Meierijstad (POM) reageren op het conceptwetsvoorstel Wet vrachtwagenheffing en dan specifiek op het voorstel om de N279 tussen Veghel en Asten op te nemen in de vrachtwagenheffing.

Het Platform Ondernemend Meierijstad vertegenwoordigt 900 bedrijven met 27.000 werknemers binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Meierijstad (en nog eens een veelvoud hiervan aan medewerkers buiten de gemeentegrenzen). Onder de ondernemers die wij vertegenwoordigen behoren grote internationale en nationale topbedrijven als Jumbo, Sligro, BAS, Vanderlande, Van den Bosch Transport, BAS, FrieslandCampina, Ahrend en Hutten, maar ook veel grote en kleine MKB-bedrijven en zelfstandige ondernemers.

De voornaamste doelstelling van het POM is een goed vestigings- en ondernemersklimaat in de gemeente Meierijstad. Bereikbaarheid is een van de voornaamste vestigingsfactoren voor bedrijven en daarmee ook een van de belangrijkste speerpunten van het Platform Ondernemend Meierijstad.

Het POM zou graag zien dat de N279 tussen Veghel en Asten – tenminste voorlopig – niet wordt opgenomen in de vrachtwagenheffing. De redenen hiervoor zijn als volgt:

- Wij voorzien ongewenste negatieve gevolgen voor het onderliggende – lokale – wegennet doordat extra verkeer door kernen zal gaan rijden en daarmee ook de leefbaarheid en de totale bereikbaarheid van de gemeente Meierijstad e.o. negatief zal beïnvloeden. Dit terwijl de bereikbaarheid en leefbaarheid in deze omgeving toch al onder druk staat door de forse bedrijvigheid en economische groei
- Het betreffende weggedeelte – de N279 tussen Veghel en Asten - zal de komende jaren worden omgebouwd om de doorstroming te bevorderen: rotondes maken plaats voor ongelijkvloerse kruisingen en vrijwel alle stoplichten verdwijnen. De zogenaamde “kunstwerken” worden reeds uitgevoerd op een mogelijke toekomstige verbreding van dit weggedeelte naar 2x2-rijstroken. Tegelijkertijd met de besluitvorming over deze infrastructurele oplossingen hebben Provinciale Staten van Noord-Brabant op 7 december 2018 besloten om nog in 2019 een monitoringssysteem operationeel te hebben voor real time monitoring van de verkeersstromen op dit weggedeelte. Dit systeem wordt momenteel binnen het programma SmartWayZ ontwikkeld en zal nog dit jaar ook daadwerkelijk beschikbaar zijn. Volgens ons kan dit systeem perfect worden ingezet om de komende jaren de verkeersstromen en eventuele verkeerstoename in kaart te brengen en bij invoering van het

heffingsnetwerk op de A-wegen worden gebruikt om de werkelijke toename van vrachtverkeer in beeld te krijgen.

Het is maar zeer de vraag of de nu berekende verwachte toename van vrachtverkeer wanneer de N279 tussen Veghel en Asten *niet* wordt opgenomen in het heffingsnetwerk na invoering daadwerkelijk over de N279 gaat rijden. De huidige berekening zit vol met aannames en kan met dit nieuwe monitoringssysteem juist vooraf goed en voldoende getoetst worden, zowel voorafgaand als na invoering van de vrachtwagenheffing.

- De vrachtwagenheffing wordt pas in 2023 daadwerkelijk ingevoerd. Mocht blijken dat de toename van verkeer op de N279 tussen Veghel en Asten – zonder vrachtwagenheffing – zo groot is dat hier echt overlastsituaties ontstaan, dan kan alsnog snel gehandeld worden en worden besloten om dit weggedeelte aan de heffing toe te voegen. Ook hierbij zal uiteraard ook gekeken moeten worden naar sluipverkeer door kernen en eventuele andere oplossingen zoals verdere opwaardering / verbreding van de N279 Zuid.

Deze reactie wordt tevens onderschreven door Evofenedex en hiernaar wordt ook verwezen in de door hen ingediende reactie.

Wij vertrouwen hierin op uw medewerking en zien uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,

H. Molenaar
Voorzitter Platform Ondernemend Meierijstad