



Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat  
t.a.v. Mw. Drs. C. van Nieuwenhuizen  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Bunnik, 30 juli 2019

Betreft: Conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing

Geachte mevrouw Nieuwenhuizen,

Hierbij ontvangt u de reactie van BOVAG op het conceptwetsvoorstel vrachtwagenheffing. Voor een nadere toelichting op onze inzending kunt u contact opnemen met ondergetekende.

In kern juicht BOVAG het idee achter de vrachtwagenheffing toe. Immers: niet het bezit, maar het gebruik van een voertuig zou moeten worden belast. Van betalen naar gebruik mogen niet alleen positieve effecten worden verwacht op de doorstroming; ook zet het de mobiliteitsgebruiker aan tot het maken van een juiste afweging over de noodzaak van een verplaatsing en in die zin mag ook een verschoningseffect van de heffing worden verwacht. Randvoorwaarde voor BOVAG is dat daarbij de vaste lasten (in dit geval MRB) worden geschrapt en plaatsmaken voor een variabele heffing. Dit wetsvoorstel komt daar deels aan tegemoet, omdat de MRB wordt beperkt tot het Europese minimum. Nóg beter zou het zijn om de MRB volledig in de kilometerprijs te versleutelen. In dat geval gaat Nederland écht over van het belasten van bezit naar het belasten van gebruik. Wij gaan ervan uit dat u deze mogelijkheid benut, zodra dit Europeesrechtelijk is toegestaan.

BOVAG geeft u voor de uiteindelijke vormgeving van de wet Vrachtwagenheffing een aantal aandachtspunten mee:

### **Geen marktverstoring**

Als vertegenwoordiger van bijna vierhonderd truckgebonden mobiliteitsondernemers hecht BOVAG eraan dat de invoering van de vrachtwagenheffing geen marktverstoringe effecten met zich

*Postadres:*  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
*Bezoekadres:*  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

| [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067



meebrengt. Eerdere trajecten, zoals de subsidieregeling op schone Euro VI vrachtwagens leidden in het verleden tot onnatuurlijke verkooppieken in de markt. Het voorliggende wetsvoorstel is techniekneutraal geformuleerd en lijkt dus grotendeels aan onze randvoorwaarde tegemoet te komen, maar BOVAG verzoekt het ministerie om hier bij de systeemkeuze en in de uitvoerings sfeer nadrukkelijk te monitoren op ongewenste marktverstoringseffecten, zodat in een vroeg stadium kan worden bijgestuurd als dat noodzakelijk is. Wij bieden dan ook graag aan mee te denken en praten over de opzet van de terugsluisregeling.

### **Suboptimale opbrengst niet de standaard**

De vrachtwagenheffing is een klimaatmaatregel. Tegelijkertijd wijzen wij erop dat niet de volledige opbrengst via de nader op te zetten terugsluisregeling ten goede komt aan innovatie en verduurzaming in de vervoerssector, omdat het Ministerie van Financiën een deel van de inkomsten van de vrachtwagenheffing incasseert ter dekking van gederfde inkomsten, zoals misgelopen motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens en de misgelopen inkomsten uit het Eurovignet en accijnzen. BOVAG benadrukt dat dit geen standaardwerkwijze mag worden bij te nemen klimaatmaatregelen, want zo functioneren deze maatregelen feitelijk suboptimaal.

### **Bouw extra duurzaamheidsprikkel in**

Omdat de voorgenomen vrachtwagenheffing differentieert op basis van het aantal kilometers, gewicht en euroklasse, loont het de moeite om een schoner Euro VI-voertuig aan te schaffen. BOVAG wijst er echter op dat ondernemers die nóg schonere trucks aanschaffen of leasen, hier niet voor worden beloond. De schoonste heffingscategorie is immers 'Euro VI of schoner' omdat de Europese opzet van de euroklassen hier nog niet in voorziet. BOVAG pleit er dan ook voor om een extra prikkel in te bouwen voor ondernemers die nu of in de toekomst kiezen voor een voertuig op LNG, groen gas (CNG), vloeibare biobrandstoffen/renewables, waterstof of accu's (FCEV, BEV, PHEV) en vraagt het ministerie hier tegelijkertijd werk van te maken in Europa, zodat dit de standaard wordt. Met name ondernemers die actief zijn in de stedelijke distributie zullen in dat geval sneller geneigd zijn om de groenste en schoonste keuze te maken voor hun logistieke oplossingen. Ook de realisatie van de doelstellingen van de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek zullen zodoende eerder binnen handbereik komen. Wij geven het ministerie daarom in overweging om dergelijke milieubewuste keuzes extra te stimuleren met een nultarief.

Postadres:  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
Bezoekadres:  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

I [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067



### **Extra uitzonderingen en/of vrijstellingen nodig**

Verschillende voertuigcategorieën worden in dit wetsvoorstel vrijgesteld van de heffing, zoals nooddiensten. Tegen de achtergrond van de bovenstaande alinea vraagt BOVAG aandacht voor elektrische bestellers tot 4.250 kg. Deze voertuigen zijn recentelijk opnieuw vrijgesteld van Rijbewijs C-plicht en zij zullen met name in binnenstedelijk vervoer voor logistieke doeleinden worden ingezet. Het zou getuigen van groen lef en consistent beleid om deze voertuigen eveneens te belonen met een nultarief, danwel ondernemers te compenseren via de nog op te zetten terugsluisregeling.

In dat kader bepleit BOVAG tevens een vrijstelling voor takel- en bergingsdiensten, omdat dit functioneel en noodzakelijk vervoer na een ongeval of pechgeval betreft. Er zou een perverse prikkel van het systeem uitgaan als takel- en bergingsdiensten wél onder de vrachtwagenheffing zouden vallen en dat zou in bijzondere gevallen zelfs kunnen leiden tot extra oponthoud op de weg als gevolg van opstoppingen – wat een ongunstig effect heeft op doorstroming en uitstoot als gevolg van filevorming. Ten slotte is BOVAG voorstander van een vrijstelling voor lesvoertuigen. Omdat het rijden in een lesvoertuig onlosmakelijk verbonden is met de rijopleidingen, zou vrijstelling voor lesvoertuigen op zijn plaats zijn.

Samenvattend beschouwt BOVAG het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing als een eerste interessante stap op weg naar betalen naar gebruik, waarbij wij een aantal kanttekeningen plaatsen. Wij vertrouwen erop dat het ministerie deze meeneemt in de uiteindelijke vormgeving van de wet en de regeling. BOVAG biedt in dat kader aan om mee te denken over het eindresultaat, alsmede over de inrichting van de terugsluisregeling.

Met vriendelijke groet,

BOVAG

Bertho Eckhardt

*Algemeen Voorzitter*

*Postadres:*  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
*Bezoekadres:*  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

| [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067