

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. drs. C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500EX DEN HAAG

digitaal ingediend via internetconsultatie.nl

Leeuwarden, 29 juli 2019
Verzonden, 30 JULI 2019

Ons kenmerk : 01681644
Afd./Opgave : Infrastructuur en Mobiliteit
Behandeld door : H. Jellema / (058) 292 86 51 of h.jellema@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Zienswijze provincie Fryslân inzake de vrachtwagenheffing

Hooggeachte minister Van Nieuwenhuizen,

Met deze brief geeft de provincie Fryslân een zienswijze op de voorgenomen plannen over de vrachtwagenheffing. Conform het Regeerakkoord Rutte III is het de bedoeling om in 2023 te starten met vrachtwagenheffing op alle Rijksautosnelwegen.

Rijksweg A31

In samenwerking met een aantal Friese gemeenten¹ heeft de provincie Fryslân een lobby gevoerd om de A31 niet op te nemen in het heffingsnetwerk. De invoering van heffing op de A31 tussen Leeuwarden en Harlingen zou leiden tot een (berekende) uitwijk van 400 vrachtwagens extra per dag op de provinciale N359 tussen Bolsward en Leeuwarden. Omdat de A31 geen onderdeel uitmaakt van een samenhangend netwerk, zoals wel de bedoeling was, en de uitwijk tot problemen op onze provinciale wegen zou kunnen leiden, is in de ambtelijke expertsessie deze zienswijze gedeeld met het ministerie. Zoals nu blijkt uit het *conceptwetsvoorstel vrachtwagenheffing en toelichting* is de A31 niet opgenomen in het heffingsnetwerk en zijn ook geen provinciale uitwijkroutes opgenomen als extra heffingsroute. Als provincie Fryslân zijn wij blij met dit behaalde resultaat en willen wij u en de betrokken ambtenaren danken voor het gevoerde proces.

Door het niet opnemen van de A31 ontstaat geen overlast op de provinciale N359. Daarnaast is dit een positief bericht voor de ondernemers in het noordwesten van Fryslân en het verkeer op de N359. Wel adviseert de provincie om de A31 tussen Leeuwarden en Harlingen op te nemen in het monitoringsnetwerk, om de effecten en eventuele verschuiving van vrachtverkeer te monitoren.

¹ Gemeenten Harlingen, Waadhoeke, Leeuwarden en Súdwest-Fryslân.

Regionale economie

In de stukken die ten grondslag liggen aan de vrachtwagenheffing, heeft onderzoeksbureau Ecorys een onderzoek uitgevoerd naar de effecten voor de economie. De vrachtwagenheffing zal volgens onderzoeksbureau Ecorys² praktisch geen effecten hebben op de werkgelegenheid. Hiermee beschrijft het Rijk dat de gevolgen voor vrachtwagenheffing laag zijn voor de regionale economie. Er zal landelijk een gemiddelde afname zijn van 0,019% van de totale werkgelegenheid. Over omzet, winst en verlies zijn echter geen berekeningen gemaakt evenals de effecten voor het vestigingsklimaat.

De provincie Fryslân vraagt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor de invoering van de vrachtwagenheffing de gevolgen voor de regionale economie beter inzichtelijk te maken en daarbij ook te kijken naar de gevolgen voor het vestigingsklimaat. Ondernemers uit het noorden en andere perifere regio's moeten grotere afstanden overbruggen om in het westen van het land te komen. De noordelijke ondernemers houden wij graag in het noorden voor de werkgelegenheid en de draaiende economie in onze provincies. Vrachtwagenheffing moet er niet toe leiden dat ondernemers op basis van kosten kiezen voor een (meer centrale) vestigingslocatie. Tariefdifferentiatie behoort wat ons betreft dan ook zeker tot de mogelijkheden die het onderzoeken waard zijn.

Hierbij sluit de provincie Fryslân aan bij dezelfde denkwijze van de provincies Groningen en Drenthe.

Verkeersveiligheid

Tot slot roept de provincie Fryslân het ministerie op om de effecten op de verkeersveiligheid te monitoren. Grondslag ligt in het vastgestelde SPV2030 en Duurzaam Veilig; het verschil in massa, richting en snelheid. Door uitwijkroutes op lokale wegen kan dit juist onder druk komen te staan. Het Rijk ziet dan als enige maatregel die zij kunnen treffen om deze uitwijkroutes ook in de heffing op te nemen. Graag roepen wij het ministerie op om na te denken om ook andere maatregelen voor te stellen en in mee te participeren op routes met aantoonbare uitwijk door de vrachtwagenheffing. Het kan en mag in onze visie niet zo zijn dat de baten van de heffing terechtkomen bij het ministerie en de transportsector en de lasten enkel bij de regionale wegbeheerders.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter

R.E. Bouius - Riemersma, MBA MCM, secretaris

voor deze drs. A.L. Piet, loco-secretaris

² Ecorys. (2018). *Effect vrachtwagenheffing op concurrentiepositie en economie* (Effecten zonder terugsluis). Geraadpleegd van <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-861701.pdf>