

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. Directie Participatie  
POSTBUS 20901  
2500 EX DEN HAAG



**datum:** 18 juli 2019

**ons kenmerk:** 19-0084020 /

**uw brief van:**

**uw kenmerk:**

**telefoonnr:** 077 - 477 97 77

**behandeld door:** Berkers

**bijlage:**

**onderwerp:** Zienswijze wet Vrachtwagenheffing

Geachte heer, mevrouw ,

In uw consultatie van 26 juni 2019 'Wet vrachtwagenheffing' maakt u een wetsvoorstel voor vrachtwagenheffing kenbaar. In navolging op onze omliggende landen wil het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een wet invoeren waarin ze een omzetting beoogd van vaste belasting (motorrijtuigenbelasting en Eurovignet) naar een variabele heffing waarbij betaald wordt per afgelegde kilometer. Zo gaat het binnen- en buitenlands vrachtverkeer meer dan nu betalen voor gebruik van de weg. Bij deze willen wij graag reageren op het wetsvoorstel.

Op hoofdlijnen onderschrijven wij uw initiatief voor een variabele heffing voor het vrachtverkeer waarbij betaald wordt per afgelegde kilometer. Wij zien hierin een meerwaarde voor de verdere verduurzaming van het transport en een bijdrage aan de homogeniteit van de grensregio. Wel vragen wij u extra aandacht te besteden aan de volgende, voor ons als grensregio belangrijke punten.

### **Uitwijkgedrag**

In uw wetsvoorstel besteedt u terecht veel aandacht aan het uitwijkgedrag door de invoering van de vrachtwagenheffing naar het regionale wegennet. In het voortraject is het te verwachte uitwijkgedrag opgenomen in een monitoringsnetwerk. Vanuit het perspectief van Horst aan de Maas is er een aantal wegvakken dat mogelijk gevoelig is voor uitwijkgedrag:

- De N277 (peelroute gelegen tussen de A73 en N279 die beiden worden opgenomen in het netwerk van de tolheffing);
- De N295 en N556 (ontsluitingswegen van Greenport in de noordoostelijke oksel van de knoop A67-A73);
- De route vanaf afslag Horst-Noord via Tienray en Meerlo naar Wanssum (die mogelijk als sluiproute wordt gebruikt voor de route N270 vanaf afslag 9 in Venray).

Wij verzoeken u deze routes zorgvuldig in beeld te brengen bij de monitoring en open te staan voor eventuele aanvullingen als gevolg van onvoorzien uitwijkgedrag.

### **Monitoring**

U hecht belang aan monitoring van de uitwijk van vrachtwagens naar regionale wegen omdat het feitelijk uitwijkgedrag kan verschillen van wat op basis van modelonderzoek is berekend. Gelet op het belang van vrachtverkeer voor Greenport én de dominante rol van het omvangrijke vrachtverkeer op de doorstroming op de A67 pleiten wij ervoor het wegennet in de regio Venlo- Horst aan de Maas intensief te monitoren. Om snel te kunnen reageren moet deze monitoring plaatsvinden binnen de door u voorgedragen 'finetune-periode' van 18 maanden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zien onze opmerkingen graag meegenomen in het verdere proces.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas,

De clustermanager Ruimte,



Josien den Teuling