



*Gemert-Bakel*



Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Gemert, 20 juli 2019

Excellentie, geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Onlangs heeft het kabinet ingestemd met de door u voorgestelde uitgangspunten voor vrachtwagenheffing. Ik wil uw aandacht vragen voor zeer knellende gevolgen die in het wetsvoorstel staan vermeld voor het plaatselijke bedrijfsleven in Gemert-Bakel en het regionale bedrijfsleven Helmond –De Peel. Waar gaat het ons om?

1. De MRE gemeenten adviseren de provincie om de N279 op te nemen in het vrachtwagen heffingsnetwerk. Het portefeuillehoudersoverleg vraagt het ministerie van I&W om binnen haar besluitvormingsproces draagvlak te creëren onder provincies en gemeenten door deze overheidslagen de ruimte te bieden voor het politieke debat en een gedegen besluit/advies. Deze discussie moet nog starten.
2. Helaas hebben we geen onderbouwing van de extra kosten die ondernemingen krijgen. De plaatselijke economische effecten op gemeentelijk niveau van verschillende scenario's is in het geheel niet onderzocht. Dit zou moeten gebeuren in een MKBA (Maatschappelijke kosten en baten analyse). Om een serieuze discussie te kunnen voeren met belanghebbende.
3. Het lokale bedrijfsleven spreekt haar zorgen uit over de invoering van de vrachtwagenheffing zoals nu voorligt. Als de vrachtwagenheffing zoals die nu wordt voorgesteld op de N279 van Asten tot Veghel wel wordt ingevoerd en niet van Veghel tot Den Bosch, plaatsen de Rijksoverheid en de Provinciale overheid de Peelgemeenten in een economische achterstandspositie, dit vindt het CDA Gemert-Bakel onacceptabel. De lokale bedrijven zullen de kosten van de vrachtwagenheffing moeten doorberekenen aan de afnemers en derhalve zal hun concurrentiepositie mede daardoor verzwakken.
4. De situatie op de N279 brengt met zich mee dat er veel filevorming is. Dat betekent dat naast het feit dat de bedrijven hier al veel tijd en kosten aan kwijt zijn, daar bovenop komt dan nog eens de vrachtwagenheffing. Dit is een onverteerbare situatie. Wij hebben er altijd voor gepleit dat de N279 zou worden uitgevoerd als 2x2 baans-weg en daar nu nog een extra heffing op zetten is een extra financieel probleem voor de bedrijven in onze regio. Eerst de bereikbaarheid verbeteren door 2x2 aan te leggen en daarna zou voor het CDA Gemert-Bakel de vrachtwagenheffing bespreekbaar zijn.

Het CDA Gemert-Bakel vraagt u de vrachtwagenheffing op grond van het bovenstaande voorlopig niet door te laten gaan voor de N279.

Wij zijn altijd bereid om met u over onze bezwaren in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

Namens Fractie CDA Gemert-Bakel.

[gemertbakel.cda@gmail.com](mailto:gemertbakel.cda@gmail.com)