

Aan:  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag

**Betreft: Bezwaarschrift vrachtwagenheffing**

Geachte,

Via deze brief wil ik graag bezwaar maken tegen de voorgenomen invoering van de vrachtwagenheffing op snelwegen en regionale wegen in Nederland.

Met mijn gezin woon ik aan de nu al drukke Leenderweg in Eindhoven. Al in de huidige situatie is er naast zeer veel personenverkeer al sprake van veel zwaar transport via onze straat, wat tot negatieve effecten leidt op het gebied van geluidsoverlast, luchtkwaliteit en hierdoor ook tot hiermee gepaard gaande gezondheidsklachten. Ik vrees dat deze klachten door het voorstel voor de vrachtwagenheffing alleen maar erger zullen worden.

In het voorstel voor de vrachtwagenheffing is rond Eindhoven namelijk opgenomen dat enkel vrachtauto's die gebruik maken van de A2 en de N2 een heffing zullen moeten betalen, waardoor transporteurs verleid worden om dwars door de stad te rijden en onder andere ook via onze straat, de Leenderweg. Hierdoor verslechtert de situatie rond luchtkwaliteit en geluidsoverlast op veel plaatsen in Eindhoven en dat zal zeker negatieve gezondheidseffecten op de inwoners hebben. Onduidelijk is of de mogelijke negatieve effecten hiervan zijn onderzocht en voldoende zijn afgewogen.

Bovendien liggen vlak bij de Leenderweg en bij andere sluipwegen die aantrekkelijker worden door het beprizen van het gebruik van de hoofdwegen ook belangrijke natuurgebieden, zoals de Stratumse- en Leenderheide en vrees ik voor problemen door de extra stikstofuitstoot doordat vrachtauto's niet langer gebruik maken van het hoofdwegennet. Onduidelijk is of de mogelijke negatieve effecten hiervan zijn onderzocht en voldoende zijn afgewogen.

Enkele jaren geleden is in België ook al een vergelijkbare maatregel genomen. Het gevolg hiervan is dat er bijvoorbeeld in Geel – waar ik zelf werkzaam ben – nu veel meer zwaar transport dwars door de woonkern rijdt. Er is dus zeker een verplaatsing van verkeer van het hoofdwegennet naar het (goedkopere) lokale wegennet, waardoor er meer overlast ontstaat. Dit terwijl het hoofdwegennet natuurlijk juist is bedoeld voor het opvangen van het doorgaande verkeer.

Het principe achter een 'kilometerheffing' vind ik overigens wel goed, omdat de vervuiler dan meer gaat betalen, terwijl nu de eigenaars van een (vracht)auto vooral betalen. Door dit echter enkel op het hoofdwegennet in te voeren en niet op de lokale (sluip)wegen, ontstaan ongewenste negatieve effecten. Het lijkt mij dan ook noodzakelijk om het voorstel aan te passen, of om gelijktijdig maatregelen te nemen. Ik denk bijvoorbeeld aan volgende maatregelen:

- Ook lokale sluipwegen, zoals de Kennedylaan, de ring van Eindhoven en de Leenderweg in het voorstel opnemen.
- Het invoeren van cameratoezicht met nummerplaatherkenning en doorgaand zwaar verkeer via lokale sluipwegen beboeten.
- Het knippen van lokale wegen, of herinrichten hiervan, zodat ze niet meer geschikt zijn voor grote hoeveelheden zwaar transport.

Ik hoop dat u dit bezwaarschrift met de nodige aandacht zal behandelen en hierrond de nodige maatregelen kan nemen.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,



Rob Krabbenborg  
Leenderweg 286  
6544 AE Eindhoven  
Email: [robkrabbenborg@gmail.com](mailto:robkrabbenborg@gmail.com)  
Tel: 0613827718