



MEMO

DATUM: 5-8-2019~~2-8-2019~~

VAN: Marja Versleijen, managing director PitPoint Nederland

AAN: Minister van Infrastructuur en Waterstaat, Mevrouw C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga

ONDERWERP: Zienswijze PitPoint clean fuels op wetsvoorstel vrachtwagenheffing

Geachte Mevrouw C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Hierbij ontvangt u de reactie van PitPoint clean fuels op de internetconsultatie van het wetsvoorstel voor de vrachtwagenheffing (hierna 'het wetsvoorstel'). In deze zienswijze vindt u onze inbreng op een specifiek element in het wetsvoorstel.

PitPoint is een internationale leverancier van schone brandstoffen met als doel schadelijke emissies te voorkomen. PitPoint ontwerpt, bouwt, financiert, beheert, en onderhoudt openbare en privé tankstations voor LNG, CNG, groengas, waterstof, en elektrische laadpunten, voor bedrijven en overheden. Wij zijn dan ook verheugd met het kabinetsvoornemen om een vrachtwagenheffing in te voeren als instrument om duurzaam transport te stimuleren.

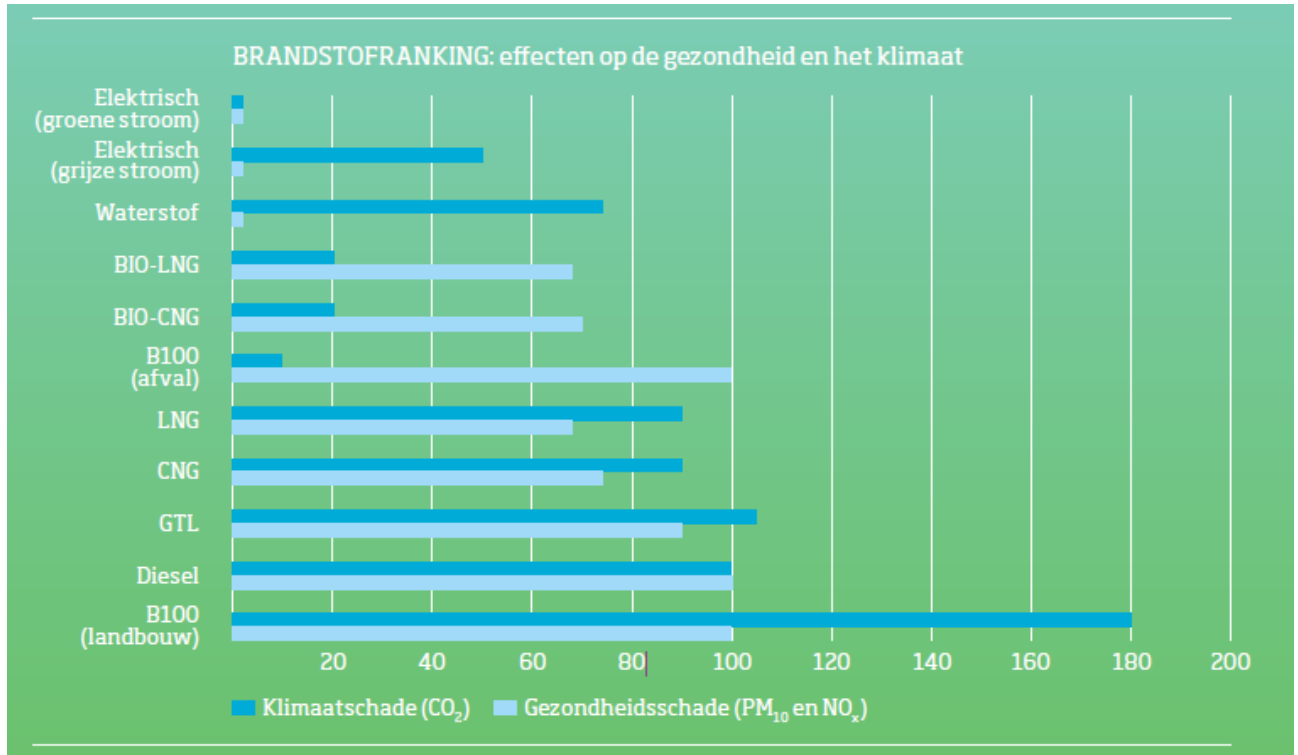
Onze jarenlange ervaringen hebben geleerd dat bedrijven bij een financiële incentive sneller kiezen voor een duurzamere insteek. De portemonnee regeert. In onze optiek zal een minder zware heffing voor schoner vervoer resulteren in het versnellen van de verduurzaming van de transportsector.

Tarief categorieën voor schoon vervoer

In het wetsvoorstel is een tarieftabel opgenomen waarbij voertuigen in de 'EURO VI en schoner' onder één categorie vallen. PitPoint pleit voor een andere opbouw van de tarifiering waarbij er ruimte ontstaat voor een aparte tariefcategorie 'schone voertuigen' die én vallen onder de EURO VI norm én gebruik maken van alternatieve brandstoffen, zoals groengas, CNG, LNG en of een elektrische aandrijving op basis van een fuel cell (waterstof) of batterij elektrisch. Daarnaast pleiten wij voor een extra bevoordeling van voertuigen met een nul emissie die gebruik kunnen maken van een extra kortingsregeling van ten minste 50%. Het Europees parlement heeft zich op [25 oktober 2018](#) reeds uitgesproken voor een korting van 50% op nul-emissie voertuigen op het laagste tarief.

Onze bepleiting van deze aparte tarifiering is gestoeld op het versnellen van de verduurzaming in de transportsector door het gebruik van voertuigen op alternatieve brandstoffen met minder uitstoot en nul emissies voertuigen te stimuleren. Indien EURO VI en schone voertuigen onder één tariefcategorie blijven vallen is er geen enkele incentive om over te stappen op een duurzaam en schoon alternatief dat beter scoort in termen van luchtkwaliteitsemissies (PM10 en NOx) en klimaatsemissies (CO2) doordat nieuwe dieselvrachtwagens reeds sinds september 2015 aan de EURO VI norm moeten voldoen.

In onderstaand schema is zichtbaar hoe verschillende alternatieve brandstoffen en zero emissie brandstoffen dan wel energiedragers scoren op luchtkwaliteitsemissies (PM10 en NOx) en klimaatemissies (CO2).



Bron: Natuur & Milieu [<https://www.natuurenmilieu.nl/wp-content/uploads/2017/02/NM-Inkoop-Vrachtwagens-lange-afstand.pdf>]