

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Cora van Nieuwenhuizen  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Uw kenmerk:	-	Datum:	06 augustus 2019
Ons kenmerk:	2019-202	Contactpersoon:	Janneke Schoonen
Onderwerp:	reactie West-Brabant op consultatie vrachtwagenheffing	Telefoon:	06 15 95 31 96
Bijlage:	-	E-mail:	janneke.schoonen@west-brabant.eu

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen,

Met deze brief reageer ik namens de 16 samenwerkende West-Brabantse gemeenten op de internetconsultatie vrachtwagenheffing.

#### **Werkwijze spoedprocedure**

In artikel 29 regelt u de mogelijkheid om tijdens de eerste 18 maanden met een ministeriele regeling alsnog wegen toe te voegen als blijkt dat dit nodig is. Wij zijn blij met deze spoedprocedure, maar wij maken ons echter zorgen over de snelheid waarmee de spoedprocedure kan worden toegepast. In de toelichting staat dat dit op basis van monitoringgegevens gebeurt. Deze beoordeling van de monitoringsgegevens gebeurt halfjaarlijks.

In het geval dat er directe actie nodig is, mogen hier geen weken of maanden overheen gaan. Wij vragen u om tussentijdse inzage in de monitoringsgegevens mogelijk te maken, wanneer een wegbeheerder zich zorgen maakt over een tracé. Zo maakt u snel ingrijpen mogelijk.

#### **Toevoeging aan heffingsnetwerk**

In bijlage 1 van de conceptwettekst is een lijst met wegen opgenomen waar de heffing geldt. Wij zijn tevreden dat u alle wegen opneemt in de wet die de ambtelijke expertsessie inbracht. Wij vragen u om hier nog twee wegen aan toe te voegen; de Noordelijke en de Zuidelijke Rondweg van Breda. Deze twee routes bevatten de volgende straten:

- Noordelijke Rondweg: vanaf de A16-Backer en Ruebweg-Crogtijk-Nieuwe Kadijk-Tilburgseweg-A27
- Zuidelijke rondweg: A16-Graaf van Engelbertlaan-Franklin Rooseveltlaan-A27

De Noordelijke Rondweg is een alternatief voor de A59, zeker bij file rond knooppunt Hooipolder. De Zuidelijke Rondweg is een alternatief bij file op de A58. Op beide trajecten staan dagelijks files. Die reistijdvertraging is onvoldoende meegewogen in de expertsessies. Aan beide routes wonen mensen die veel overlast ervaren. Extra "sluipend" vrachtverkeer als gevolg van de heffing op de A58 en A59 is

hierdoor onacceptabel op de Noordelijke en Zuidelijke Rondweg van Breda. Daarnaast neemt de gemeente Breda in de aankomende jaren maatregelen om de doorstroming op de noordelijke en zuidelijke rondweg te verbeteren. Dit versterkt mogelijk extra het effect van vrachtverkeer dat de heffing wil omzeilen via de Noordelijke en Zuidelijke rondweg.

#### **Toevoeging aan monitoringsnetwerk**

Op alle provinciale wegen en de gemeentelijke wegen die in de expertsessies zijn aangewezen, evalueert u de toe- of afname van vrachtverkeer door de invoering van de heffing. Wij vragen u de route tussen de A16 en de A17 via Breda-Prinsenbeek en de N389/N285 compleet te maken door toevoeging van de straten Velsgoed, Heikantsestraat, Schutsestraat en Strijpenseweg te Prinsenbeek.

#### **Algemene reactie op het proces**

De tijdsdruk om te komen tot het wetsvoorstel was hoog. Ambtelijk was onze regio betrokken bij het opstellen van het heffingsnetwerk. Bestuurlijke afstemming was helaas niet mogelijk. Daarom is het nu nodig om een reactie te geven tijdens de internetconsultatie. Het was gecompliceerd om een reactie te schrijven, omdat de internetconsultatie tijdens de zomervakantie plaats vond. Wij adviseren u om toekomstige wettrajecten ruimer te plannen met ruimte voor bestuurlijke inbreng.

#### **Tot Slot**

Bij vragen kunt u contact opnemen met Janneke Schoonen van RWB. [Janneke.schoonen@west-brabant.eu](mailto:Janneke.schoonen@west-brabant.eu) of 06 15 95 31 96.

Met vriendelijke groet,  
namens Strategisch Beraad West-Brabant,



Thomas Zwiërs