

## ADDENDUM INFO PAPER

d.d. : 5 augustus 2019

**Aanleiding: Internetconsultatie concept Wet Vrachtwagenheffing**

In navolging van onze inbreng op de internetconsultatie van de concept Wet Vrachtwagenheffing van 1 augustus jongstleden ontvangt u onderstaand een addendum op de paragraaf ten aanzien van de paragraaf differentiatie in tarieven. Onderstaand de volledige aangevulde paragraaf.

### *Differentiatie tarieven*

evofenedex ziet de vrachtwagenheffing als eerste stap naar de invoering van een gedifferentieerde kilometerheffing voor alle weggebruikers. Het moet daarom technisch mogelijk zijn om tarieven te differentiëren gedurende de dag, zodat het systeem robuust is voor toepassingen in de nabije toekomst. Daarnaast is evofenedex van mening dat differentiatie van tarieven voor de inzet van schone voertuigen een van de hoofddoelstellingen van het voorgenomen wetsvoorstel versterkt.

evofenedex heeft recent onderzoek onder haar leden uitgevoerd naar de effecten van een tijdsafhankelijke heffing. De resultaten van dit onderzoek laten zien dat met een gedifferentieerde heffing een substantieel deel van de bedrijven (maar liefst 24,6%) meer zal gaan vervoeren in de dagranden en nacht. Hierbij hebben de bedrijven de evt. (geluids) beperkingen en evt. bijkomende kosten in de keten meegewogen. De potentie van een substantiële verschuiving naar meer transport in de dagranden en nacht betekent een win-win-win situatie op het gebied van veiligheid, duurzaamheid én bereikbaarheid. Daarom verzoeken wij de minister om een gedifferentieerd tarief mee te nemen als variant in de MKBA die nu wordt opgesteld. evofenedex is bereid alle geanonimiseerde onderzoeksresultaten te delen met het ministerie t.b.v. vervolgonderzoek.

Het differentiëren van het tarief op basis van schonere en zuinigere voertuigen past in een van de hoofddoelstellingen van de voorgenomen wet, het innoveren en verduurzamen van de transportsector. Om deze doelstelling verder te realiseren is het, naast het inzetten van de opbrengsten van de heffing voor vergroening en innovatie, ook noodzakelijk om de daadwerkelijke inzet van deze voertuigen door de sector te stimuleren. evofenedex ziet daarom graag dat een tariefkorting voor het gebruik van schonere aandrijftechnieken en brandstoffen, zoals elektrische vrachtauto's, plug-in hybride voertuigen en biobrandstoffen, in het wetsvoorstel wordt opgenomen.