

Zilverstraat 69
Postbus 340
2700 AH Zoetermeer
t +31 (0)79 3 252 252
f +31 (0)79 3 252 290
e info@bouwendnederland.nl
i www.bouwendnederland.nl

Datum: 6 augustus 2019
Ons kenmerk: 1908-54601/Afr
Uw kenmerk:

Behandeld door: Anne Marie Frissen
Telefoon: +31 (0)6 831 785 46
E-mail: am.frissen@bouwendnederland.nl

Betreft: Reactie internetconsultatie vrachtwagenheffing

Het kabinet is voornemens een vrachtwagenheffing in te voeren waarbij de gebruiker per kilometer gaat betalen. Dit is een stelselwijziging die ook de leden van Bouwend Nederland gaat raken. Het wetsvoorstel gaat uit van inzet van vrachtwagens voor transport. In de bouw- en infrasector is de inzet van mobiele werktuigen en vrachtwagens echter niet gericht op transport, maar op productie. Het gaat hierbij om asfaltkiepwagens, shovels, veegwagens, kleefsproeiwagens en mobiele kranen.

In deze reactie op de internetconsultatie vindt u een aantal van onze aandachtspunten die het wetsvoorstel betreffen.

- **Vrijstellingscategorieën**

In de huidige Eurovignet regelgeving gelden uitzonderingen voor motorrijtuigen die alleen worden gebruikt voor de aanleg en het onderhoud van wegen en die daar ook voor zijn ingericht. Deze vrijstelling lijkt met de komst van de vrachtwagenheffing komen te vervallen; de vrijstelling gaat alleen gelden voor niet-gekentekende vrachtwagens. Wij vragen ons af of hierbij rekening is gehouden met de recent door de Tweede Kamer gewijzigde Wegenverkeerswet in het kader van de bekendtekening van (land)bouwverkeer.

De heffing wordt in het wetsvoorstel gebaseerd op euro-emissieklasse. Dit kan tot gevolg hebben dat voertuigen die voorheen vrijgesteld waren, nu in de hoogste tariefklasse gaan vallen.

Voertuigen die vanwege de aard van het werk waarvoor zij worden gebruikt, per definitie al zwaarder zijn en een langere levensduur kennen. Ook is de vraag wat precies geldt als vrachtwagen; ons inziens vallen werktuigen gemonteerd op een vrachtwagenchassis om zich te kunnen verplaatsen naar een werklocatie, hier niet onder. Het gaat hier dan bijvoorbeeld om de kleefsproeiwagens in het asfalt en de mobiele rijdende werkplaats, die in Duitsland is vrijgesteld van de Maut-heffing. Bouwend Nederland pleit daarom voor het zoveel mogelijk handhaven van de uitzonderingscategorieën zoals die in de huidige wetgeving voor de MRB en BZM gelden. Bovendien moet de lijst met vrijstellingen uitgebreider en zorgvuldig per type materieel worden opgesteld.

- **Terugsluis**

Over de terugsluis zegt de Memorie van Toelichting dat: 'de netto-opbrengsten [van de terugsluis] bedragen de inkomsten van de vrachtwagenheffing na aftrek van de systeemkosten, de compensatie van de verlaging van de motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens en de compensatie van de derving van de inkomsten uit het Eurovignet en accijnzen'. De Memorie van Toelichting is duidelijk over wat de terugsluis inhoudt; de wettekst is dat echter niet en spreekt slechts over netto-opbrengsten. Een aanscherping in de wettekst wat wordt bedoeld met netto-opbrengst zou hier verduidelijking in kunnen brengen. Zo is het van belang op te nemen dat de terugsluis ook daadwerkelijk ten goede komt van de verduurzaming van de sector. Bovendien moeten de systeemkosten, waaronder het meerjarenprogramma, zo laag mogelijk zijn zodat er zoveel mogelijk overblijft om te kunnen investeren in duurzaam vrachtvervoer. Een goede borging van de terugsluis is daarom van belang.

Er komt een meerjarenprogramma om de beleidsagenda die gericht is op innovatie en verduurzaming van de vervoerssector, vast te stellen. Er wordt hierbij een overleg voorzien met de drie brancheorganisaties van de wegvervoersector. Bouwend Nederland merkt hierop aan dat de maatregelen een breder veld aan actoren raken. Wij zijn daarom voorstander van een meerjarenprogramma waarbij ook andere heffingsplichtigen en belanghebbenden, waaronder Bouwend Nederland, nadrukkelijk en proactief worden betrokken.

- **Administratieve lasten**

De eenmalige en structurele kosten voor de ondernemer die deze stelselwijziging met zich meebrengt, zijn aanzienlijk. Lidbedrijven van Bouwend Nederland, die voor het eerst te maken krijgen met zo'n regeling omdat zij over het algemeen niet internationaal actief zijn, moeten gaan investeren in kennis over het nieuwe stelsel, boordapparatuur en monitoring of ze de wet op de juiste manier uitvoeren. Wij vragen daarom aandacht hiervoor en pleiten voor een overgangsregeling of een tegemoetkoming in de kosten die ondernemers moeten gaan maken om de vrachtwagenheffing mogelijk te maken. Gedacht kan worden aan een kostenvergoeding door aftrekbaarheid van aanschaf, installatie en instructie.