

Geachte minister,

Met het nieuwe college van Gedeputeerde Staten en het coalitieakkoord “Duurzaam Doorpakken”, wil ik graag nog enkele punten onder uw aandacht brengen.

Het nieuwe coalitieakkoord “Duurzaam Doorpakken” maakt zich sterk voor een duurzame, bereikbare, leefbare en innovatieve provincie, in samenwerking met de inwoners van Noord-Holland en onze partners. De provincie Noord-Holland ziet grote opgaven die de regio de komende vier jaar willen aanpakken. Hoe gaan we om met de grote dynamiek en ruimtelijke druk in de metropoolregio Amsterdam? Op welke manier zorgen we dat onze economie vitaal en onze provincie goed bereikbaar blijft? Hoe beschermen we het klimaat en ons cultureel erfgoed en geven we de transities in de energievoorziening, landbouw en mobiliteit vorm? Op welke wijze versterken we de biodiversiteit, de waterkwaliteit, de leefbaarheid en het landschap? En hoe borgen we een democratisch, transparant en inclusief bestuur, waarbij iedereen gehoord wordt, zijn inbreng kan leveren en de lusten en lasten eerlijk verdeeld worden?

Met die grote opgaven gaan wij als Noord-Holland aan de slag. De provincie investeert in duurzaamheid, schone energie, goede bereikbaarheid per auto, fiets en openbaar vervoer, een gezonde leefomgeving vol mooie natuur, schoon water, natuurinclusieve landbouw en open landschap. Zij maakt ruimte voor woningen, duurzame energieopwekking, werk en mobiliteit.

Vanuit het bovenstaande oogpunt ziet als provincie Noord-Holland kansen voor de Vrachtwagenheffing. Het kan bijdragen aan onze ambities voor modal shift, verduurzaming van de sector en het tot stand brengen van innovaties.

Echter ziet de provincie ook bedreigingen, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en de mogelijke uitwijk van het vrachtverkeer naar onderliggend wegennet. Het IPO heeft hier al op gewezen. De Provincie verwacht dan ook in lijn met het IPO, dat de Minister haar verantwoordelijkheid hierin neemt.

Op ambtelijk niveau is er in diverse bijeenkomsten gesproken over het heffingsnetwerk, het monitoringsnetwerk en de mogelijkheden van de terugsluis van de heffingsopbrengsten naar de sector.

De leefbaarheid in Noord-Holland is erg belangrijk. In het gesprek met de bewoners van Noord-Holland en de inzet op de leefbare samenleving vindt de Gedeputeerde Mobiliteit en Bereikbaarheid het van belang dat alle provinciale wegen worden gemonitord. Dit is eenduidig en geeft voor elke bewoner inzicht in de effecten van de heffing op zijn of haar leefomgeving. Mocht dit leiden tot problemen, zal opname in het heffingsnetwerk een oplossing kunnen zijn.

Wat de Provincie betreft wil zij graag betrokken zijn bij de verdere uitwerking van de terugsluis. Met de havens van Amsterdam en Den Helder, Luchthaven Schiphol en Greenport Aalsmeer is de logistieke sector sterk aanwezig in Noord-Holland. De bijdrage aan de landelijke economische ontwikkeling is groot. De terugsluis wordt gerealiseerd door de netto opbrengsten in te zetten voor innovatie en verduurzaming van de vervoerssector. De maatregelenpakket draagt daarmee bij aan klimaatdoelen. Ook wordt het toekomstig vervoerssysteem slimmer en duurzamer.

Graag werken we mee met u en de sector samen aan de realisatie van de gezamenlijke ambities. Door de samenhang in de maatregelen te zoeken, is versnelling van doelbereik mogelijk. Laten we optrekken door een gezamenlijk pakket van maatregelen op te stellen die door de vrachtwagenheffing gefinancierd kan worden. Met het Kernnet Goederenvervoer over water zoals opgenomen in onze Omgevingsvisie en de netwerkregisseur die namens de MRA partners de verbinding legt tussen de innovatie van de bedrijven en transportwereld, Smart Logistics en de beleidsuitgangspunten van de overheden, heeft de regio al de eerste stappen gezet.

Op landelijk niveau kunnen de maatregelenpakketten via het IPO besproken worden. Op regionale schaal bieden wij onze inhoudelijke expertise en bestuurlijke ambitie aan om duurzaam door te kunnen pakken.

Gelet op het zomerreces, is deze brief ambtelijk ondertekend. Na het reces zal behandeling in GS plaatsvinden.

Ik vertrouw erop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Drs. Paul Lensink

Sectormanager Mobiliteit a.i.