



Namens ondernemers aangesloten bij BOVAG wil ik graag onze zorg uiten over de mogelijke gevolgen van de wet GDI voor onze branche.

Ondernemingen in de voertuig branche communiceren dagelijks vele malen met de RDW. Ondernemers hebben hiervoor geen ander alternatief. Denk hierbij aan het opnemen van een voertuig in de handelsvoorraad, het afmelden van een APK of het te naam stellen van een voertuig. Verschillende personen binnen het bedrijf communiceren met de RDW. De inkoper/administratie meldt het voertuig bij de RDW aan in de handelsvoorraad van het bedrijf, de APK keurmeester meldt persoonlijk de APK af bij de RDW, de verkoper/administratie verzorgt de te naam stelling in het register van de RDW etc. Om dit alles te mogen doen zijn deze bedrijven en hun medewerkers erkend door de RDW en onderworpen aan het toezicht van de RDW. De bedrijven en hun medewerkers maken onderdeel uit van de wettelijke taakuitoefening van de RDW. De bedoelde communicatie is derhalve niet openbaar en voor iedereen toegankelijk, het betreft geen publieksdienst van de RDW. Deze communicatie zou ons inziens dus ook niet onder de wet GDI moeten vallen.

Mocht de communicatie door de branche met de RDW wel onder de wet GDI vallen dan zou de wet voor de praktijk tot een grote administratieve lasten verzwaring kunnen leiden. Niet duidelijk is of en hoe de overheid de branche hiervoor gaat compenseren. Daarnaast zouden deze verschillende personen binnen het bedrijf en de bedrijven zelf zich bij iedere vorm van communicatie met de RDW opnieuw moeten identificeren.

Het RDC komt voor de branche uit op een lastenverzwaring van 37 mln per jaar via de volgende voorzichtige berekening:

Met > 25 mln handelingen per jaar is er op dit moment een hoog volume aan transacties door een beperkt aantal medewerkers. De lastenverzwaring is significant. Met een aanname van 1 minuut per inlog komt men op 25 mln minuten = 32 mln Euro aan jaarlijkse lasten verzwaring verdeeld over 23.500 erkenninghouders. Hier bovenop komen nog >5 mln Euro aan middelen per jaar. Iedere medewerker die met de RDW communiceert moet een eigen e-herkenningsmiddel hebben op tenminste niveau 3.

Ook maken wij ons als de communicatie met de RDW wel onder de wet wordt gebracht zorgen over de mogelijk beoogde ingangsdatum van 1 januari 2019. Deze is voor onze branche niet haalbaar. Het afgelopen jaar heeft de RDW een pilot gehouden met een nieuw authenticatiemiddel onder een groep garagebedrijven. Hierbij kwamen allerlei technische implementatie problemen naar voren. Op dit moment lijkt er nog geen

Postadres:

Postbus 1100
3980 DC BUNNIK

Bezoekadres:

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762

ING Bank NL22INGB0000273067



goed werkend authenticatiemiddel in onze branche te bestaan die voldoet aan de nieuwe eisen. In de periode tot de ingangsdatum zal een middel moeten worden ontwikkeld, de bedrijven dit middel moeten aanschaffen en mogelijk hun eigen infrastructuur hier aan moeten (laten) aanpassen. Hiervoor is meer tijd nodig.

Postadres:

Postbus 1100
3980 DC BUNNIK

Bezoekadres:

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

| www.bovag.nl

KvK 404091762

ING Bank NL22INGB0000273067