

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

De Minister van Verkeer en Waterstaat
Ir.C.M.P.S. Eurlings
Plesmanweg 1-6
PO Box 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon:
Mr.G.J.M.M.Tax

Datum: 15 Juli 2010.

Uw kenmerk DGP/SPO U.07.00467

Onderwerp
Veiligheid baanwerkers bij overgangsgebieden tussen bestaande en nieuwe infrastructuur.
Wetsvoorstel Lokaal Spoor

Geachte heer Eurlings,

Op 6 februari 2007 heeft u railAlert middels uw schrijven met het kenmerk DGO/SPO U.07.00467 verzocht het voortouw te nemen bij het ontwikkelen van eenduidige regelgeving inzake de veiligheid baanwerkers bij overgangsgebieden tussen bestaande en nieuwe infra. U geeft aan dat daarmee de transparantie binnen de spoorbranche wordt bevorderd en wordt gekomen tot een generiek veiligheidskader voor alle soorten railinfra.

Met genoegen kunnen wij u berichten dat in nauw overleg met de beheerders en de opdrachtnemende partijen regelgeving tot stand is gekomen voor de HSL en de Betuweroute die nauw aansluit bij de bestaande regelgeving voor de bestaande hoofdspoorwegen. De regelgeving voor de bestaande en de nieuwe railinfra is opgenomen in de nieuwste uitgave van het Normenkader Veilig Werken 2010 (NVW-2010) die in juli 2010 is gepubliceerd en op 1 oktober 2010 van kracht zal worden voor het gehele hoofdrail net.

Oprachtgevers schrijven het NVW-2010 voor in de aanbestedingen en de Arbeidsinspectie en de IVW gebruiken het NVW-2010 als toetsingskader. Daarnaast wordt het NVW-2010 opgenomen in de Arbocatalogus voor de Railinfrabranche.

De stichting geeft hiermee invulling aan uw beleid met een grotere verantwoordelijkheid voor de branchepartijen en gebruikt het kabinetsstandpunt over accreditatie en certificatie en de betreffende beleidsnota van SZW als kader en richtsnoer voor de nadere invulling.

Verder ingaand op uw verzoek de "Veiligheid baanwerkers bij overgangsgebieden tussen bestaande en nieuwe infrastructuur." te verbeteren zijn we sinds zes maanden bezig met het ontwikkelen van eenduidige regelgeving voor veiligheid van baanwerkers in het "Lokaal spoor".

Dezelfde opdrachtnemers voor onderhoud- en nieuwbouw werkzaamheden voor het hoofdrailnet – *aannemers en ingenieursbureaus werkzaam in de rail Infra* – zijn immers ook werkzaam in het Lokaalspoor.

Een eenduidige regelgeving zal ook hier de veiligheid van de baanwerkers bij bovengenoemde werkzaamheden ten goede komen.

Begin 2010 is het "Lokaal spoor" toegetreden tot de stichting railAlert en er wordt momenteel een werkkamer opgericht die specifiek werk aan het Lokaal spoor zal beheren.

De gemeentelijke infra beheerders van Amsterdam (GVB Amsterdam), Den Haag (HTM Den Haag) en Rotterdam (RET Rotterdam) beheren naast Metro en Tram ook de Light rail verbindingen en vormen daarmee een goede afspiegeling van het Lokaal spoor.

De nieuwe werkkamer zal zeer nauw samenwerken met de reeds bestaande vier werkkamers voor de hoofd infra structuur.

Uw wens om tot een eenduidige regelgeving vanuit de branche te komen om daarmee de veiligheid van de baanwerkers in de gehele Nederlandse Infrastructuur te verbeteren komt hiermee binnen bereik. Uiteraard moeten we daar nog werk voor verzetten.

Wij stellen het op prijs dat U bij het actualiseren van de wetgeving voor het Lokaalspoor het eerder door U ingezette beleid ten aanzien van eenduidige regelgeving waartoe U ons in 2007 toe opgeroepen heeft voort zou willen zetten door in de wetgeving de branche stichting railAlert hiertoe aan te sporen.

“Eenduidige regelgeving voor het uitvoeren van onderhoud en nieuwbouw in de gehele Nederlandse rail infrastructuur zal de veiligheid en professionaliteit van baanwerkers sterk ten goede komen.”

Wij vertrouwen er op dat we, in goed overleg met Inspectie Verkeer en Waterstaat en de Arbeids Inspectie van SZW, onze verantwoordelijkheid voor het verbeteren van de regelgeving voor de veiligheid van de baanwerkers zo goed mogelijk invulling geven.

Hoogachtend,

Ir. J.Tj. Kerkhoven
Bestuursvoorzitter stichting railAlert

De directeur stichting railAlert
Ing. Th.G.W. van Korten Hof

Kopie
Inspectie Verkeer en Waterstaat
Ir.P.Th. Gelton
Nieuwe Uitleg 1
Postbus 90653
2509 LR Den Haag