

Lent, 13 november 2011

De voorgestelde wijzigingen maken de balans tussen economie en ecologie juist nog onevenwichtiger. De staatssecretaris geeft de indruk dat onze economie steeds meer te lijden heeft onder allerlei natuurbeschermingswetten, die met zorg tot stand zijn gekomen om juist meer evenwicht te krijgen tussen groei (economie) en ecologie (gezondheid). Deregulering is op zich een goede zaak, maar dan moet je het verhaal wel eerlijk vertellen. Jarenlange voorbereiding en consensus op Europees Niveau, over bijvoorbeeld de Ecologische Hoofd Structuur wil deze staatssecretaris zomaar even afbreken. Juist deze EHS stelt onze groei-maatschappij in staat om zich enigszins leefbaar te houden. Want meestal wint juist de economie, beste hr. Bleker. We hebben van onze boerenbedrijven een vee-industrie gemaakt die ver afstaat van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Een partij zoals het CDA, die zulke prachtige woorden bezigt, als de "heelheid van de schepping", en vele nota's het licht heeft doet zien over onze gezamenlijke verantwoordelijkheid moet daar dan ook naar handelen, en niet de boeren op het verkeerde pad helpen. Geef de boeren een goede prijs voor hun produkten, maar laat het vee niet stikken in nauwe stallen of kippehokken van een A4-tje.

Nederland moet juist vooroplopen en moet zien dat nu zelfs grote bedrijven op de duurzame toer gaan. Zoals Unilever, Philips, AKZO. Ja Unilever wil de ecologische voetafdruk in 2020 zelfs halveren. Nou beste hr. Bleker, u bent helemaal verkeerd bezig.

Hoe kan Henk Bleker nu 150 soorten die specifiek zijn voor de Nederlandse natuur van de beschermingslijst halen? Zoals de das en de zeehond. Hebben we daar al die jaren ons best voor gedaan, om nu het eindelijk beter met ze gaat, ze zomaar aan hun lot over te laten. Wij hebben daar een internationale verantwoordelijkheid voor.

Politici moeten eens leren verder vooruit te kijken. Dit kabinet doet het tegendeel, de kop in het zand steken, als een struisvogel. De snelheid op wegen verhogen, op sommige wegen naar 130 km, hoe is het mogelijk wat een obstructie van verantwoord ondernemen. En maar wegen bouwen terwijl ons land steeds meer zucht onder al dat extra asfalt. Want op knelpunten doorrijden geeft elders steeds meer oponthoud. Steeds meer activiteiten in het land met steeds meer calamiteiten.

In ons land is duurzaam vervoer van levensbelang. Dus meer hoogwaardig openbaar vervoer en goedkoper vervoer. Meer dan 7 miljoen auto's. Zelfs in China begint het besef door te dringen dat ze duurzamer moeten leven en vervoeren anders gaat men kopje onder in deze meer-en-meer-maatschappij. En als Bleker zijn beleid door mag zetten, worden wij straks heel arm. En is al zo weinig rust en ruimte in Nederland. Hopelijk ziet hij dat zelf ook op tijd.

Met vriendelijke groet  
Hans Spaans, Lent