

## Reactie ACN op Wetsvoorstel bestuurlijke boete slotmisbruik

Air Cargo Netherlands, de sectorbrede brancheorganisatie van de Nederlandse luchtvrachtketen, ondersteunt in beginsel regelgeving die processen op en om Schiphol Airport efficiënter maakt, zeker gezien de *constraint* situatie waarin Schiphol zich bevindt en de nadelige gevolgen die de luchtvrachtsector daarvan ondervindt.

We hebben echter twee vragen bij dit wetsvoorstel.

1. In de stukken bij het wetsvoorstel wordt nergens ingegaan op de daadwerkelijke *omvang* van het probleem.
2. Ook wordt nergens ingegaan op de *aard* van het slotmisbruik.

Ter inspiratie: In de Engelse 'Misuse of Slots Enforcement Code' staat een aantal heldere types van slotmisbruik beschreven:

- Operation of a series of air services at times significantly different from the allocated slots.
- Operation of an ad hoc air services at times significantly different from the allocated slots.
- The use of a slot in a significantly different way from that indicated at the time of allocation where such use causes prejudice to airport or air traffic operations e.g. operating with a larger aircraft than the slot allocated at a terminal constrained airport, operating at night without an allocation of night movements/night quota, or operating with a noisier aircraft than approved by the Coordinator.
- Operation of an air service without an allocated slot.
- The failure to operate a slot allocated by the coordinator without cancelling it in advance, and thereby causing prejudice to airport or air traffic operations.

Het beschrijven van omvang én aard van het slotmisbruik is volgens ons essentieel voor het begrip en de acceptatie van nieuwe regelgeving.

