

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. dhr. M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Bestuurlijke Regie Schiphol

Uw contactpersoon

Mw. S. Willemsen

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143654

willemsens@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: verankering Maatschappelijke Raad Schiphol in de Wet luchtvaart
en in de Wet van 9 maart 2016 tot wijziging van de Wet luchtvaart

Verzenddatum

Kenmerk

2113349 / 2113357

Excellentie,

De voorliggende wetswijzingen vormen wat ons betreft een belangrijke stap in de veranderingen die naar aanleiding van de adviezen van de heer Van Geel in de overlegstructuur voor Schipholaangelegenheden zijn doorgevoerd. Wij beschouwen dat als een goede ontwikkeling. Het sluit grotendeels aan op gedachtengoed dat wij als Bestuurlijke Regie Schiphol (verder BRS) in 2021 hebben geventileerd in het kader van het rondetafelgesprek over de toekomst van het overleg over Schipholkwesties.*

Het wetsvoorstel geeft invulling aan de door ons destijds bepleitte knip tussen overleg met bestuurders en participatie door bewoners. Dit met het oog op het onderscheid tussen inbreng vanuit bevoegdheden en inbreng vanuit belangen. Tegelijkertijd moeten wij constateren dat de participatie zoals die nu wordt gestroomlijnd via de Maatschappelijke Raad Schiphol (verder MRS), niet helemaal de brede en laagdrempelige opzet heeft gekregen die ons voor ogen staat. Ook met de in dit voorstel iets verbrede opzet, blijft deze vorm van participatie voorbehouden aan een exclusieve groep inwoners.

Het maakt dat dit wetsvoorstel bij ons een enkele vraag oproept. Wij maken daarom graag gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Zienswijze

- Artikel I, sub B
Artikel 8.40, lid 2: de zinsnede “na beëindiging van de werkzaamheden” roept de vraag op hoe dat in zijn werk gaat. Wij

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

adviseren u een bepaling toe te voegen die in zijn algemeenheid ziet op omstandigheden waaronder de raad kan worden ontbonden en hoe deze ontbinding in zijn werk dient te gaan.

- Artikel II
Het interim-voorzitterschap van de heer Van Geel vindt zijn oorsprong in het niet gelukkig functioneren van de ORS. Dit stond niet op zichzelf. De bewogen historie van het Schiphol-overleg toont dat het geen vanzelfsprekendheid is dat een ingesteld overlegorgaan, in de tijd gezien, aan zijn taak- en doelstellingen blijft beantwoorden. Gelet hierop lijkt het ons wenselijk om met intervallen van 4 jaar te blijven monitoren of de regeling aan zijn doelstelling en de MRS aan zijn taakstelling blijven voldoen.
- Artikel III
Strekking van artikel 8.37 is dat leden maximaal 2 bestuursperioden een positie binnen de MRS mogen vervullen. Het is een in bestuurlijk Nederland niet onbekende discussie. De nu aangehouden lijn voor de MRS doortrekkend, lijkt het ons logisch om ook een overgangsbepaling op te nemen die regelt dat een bestuursperiode in de ORS met aansluitend een bestuursperiode in de MRS ingevolge de Regeling Transitie CROS/MRS, telt als twee bestuursperioden als bedoeld in artikel 8.37, lid 3.

Het via deze wetswijzigingen verankeren van de nieuwe opzet van de overlegstructuur rond Schipholaangelegenheden met de MRS, de sectortafel en de interbestuurlijke pijler beschouwen wij naast rechtsbescherming als een randvoorwaarde bij de leefomgevingskwaliteit die wij in deze regio nastreven. In dat kader blijven wij via de gezamenlijke interbestuurlijke uitvoeringsagenda dan ook graag betrokken.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS**,

Esther Rommel
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

* *Position paper van Bestuurlijke Regie Schiphol voor rondetafelgesprek over de toekomst overleg omgeving Schiphol d.d. 29 januari 2021*

** *BRS: samenwerkingsverband van vier provincies en 56 gemeenten*

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.