

## CONSULTATIEREACTIE

### Reactie van VNO-NCW West op de wetwijziging Wet luchtvaart voor Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)

Datum: 20 November 2023



VNO NCW WEST

**Malietoren**  
Bezuidenhoutseweg 12  
Postbus 93073  
2509 AB Den Haag

T 070 349 08 15  
E [info@vno-ncwwest.nl](mailto:info@vno-ncwwest.nl)  
[www.vno-ncwwest.nl](http://www.vno-ncwwest.nl)

#### Inleiding

VNO-NCW West heeft met belangstelling kennis genomen van de consultatieversie van de wetwijziging Wet luchtvaart voor Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid hierop te reageren.

Onze punten richten zich op:

- Huidige totstandkoming van samenstelling MRS
- Geschikte rol van VNO-NCW West voor zitting in MRS
- Ontstane verwarring tussen VNO-NCW en VNO-NCW West in stukken

#### De vertegenwoordiging in de MRS

Aangegeven is dat de MRS een wettelijk overleg- en adviesorgaan over luchtvaartangelegenheden rondom Schiphol wordt. Dit orgaan richt zich op beleid over leefomgevingskwaliteit en levert maatschappelijke inbreng aan concrete projecten om hinder te voorkomen of te verminderen. Het MRS verzamelt hiertoe maatschappelijke ideeën, zorgen en aandachtspunten over de kwaliteit van de leefomgeving rondom Schiphol en brengt adviezen uit. Bijvoorbeeld aan het ministerie of aan Schiphol. In die adviezen kunnen meerdere gezichtspunten naast elkaar bestaan. De MRS adviseert gevraagd en op eigen initiatief, denkt na over de leefomgevingskwaliteit en brengt de gedachten hierover naar voren.

Met de regeling transitie CROS-MRS van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 mei 2023<sup>1</sup>, werd vastgesteld dat de voorzitter in de commissie als lid maximaal tien vertegenwoordigers van bewonersorganisaties kan benoemen en als aspirant-lid maximaal vijf vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties van wie de belangen of achterban direct of indirect geraakt kunnen worden door uitkomsten van de dialoog.

In voorliggende wetwijziging wordt dit onder Artikel 8.35, eerste lid wettelijk verankerd maar krijgt de maatschappelijke vertegenwoordiging een nieuwe uitleg. De vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties kunnen alleen bestaan uit vertegenwoordigers van waar de belangen van de achterban direct of indirect geraakt worden door uitkomsten die het resultaat zijn van de taken:

- A. het kanaliseren van maatschappelijke perspectieven die bijdragen aan de verbetering van de leefomgevingskwaliteit rond Schiphol;
- B. het uitbrengen van gebundelde weergaven van de visies en standpunten van betrokken belanghebbenden over die maatschappelijke perspectieven;
- C. het leveren van maatschappelijke inbreng in concrete hindermitigatieprojecten;
- D. het bijdragen aan een transparante, onafhankelijke en duidelijke informatievoorziening over de leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol.

---

<sup>1</sup> Staatscourant 2023, 13357 | <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2023-13357.html>

In reactie op inbreng bij de eerdere consultatieronde voor de regeling transitie CROS-MRS werd aangegeven<sup>2</sup> dat voor maatschappelijke organisaties en experts geldt dat zij worden voorgedragen en benoemd door de voorzitter. VNO-NCW West heeft op dit punt bezwaren.

De voorzitter als onderdeel van de commissie kan bevooroordeeld zijn bij het selecteren van leden en een benoemingsproces onder volledige controle van de voorzitter kan de onafhankelijkheid aantasten en leiden tot vermoedens van gebrek aan transparantie en aanwezigheid van nepotisme. Daarbij kan de voorzitter als enige beslisser over leden de diversiteit van de commissie in het geding brengen, terwijl diverse vertegenwoordiging cruciaal is voor het kanaliseren van maatschappelijke perspectieven. Daarom is het van belang dat er sprake is van een evenwichtig, onafhankelijk en transparant proces voor het benoemen van vertegenwoordiging van maatschappelijke organisaties, met het oog op het waarborgen van de effectiviteit en geloofwaardigheid van de raad.

### **Geschikte rol voor VNO-NCW West**

VNO-NCW West doet bij deze een beroep op de minister en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om een rol te spelen in de samenstelling van de Maatschappelijke Raad, zoals aangegeven in artikel 8.36 van de voorliggende wetswijziging. Daarnaast verzoeken wij om duidelijke criteria te geven van welke organisaties de maatschappelijke schil dienen te vertegenwoordigen.

Als de taak, zoals in de Memorie toegelicht wordt, van de MRS is dat maatschappelijke perspectieven die bijdragen aan de verbetering van de leefomgevingskwaliteit rond Schiphol in relatie tot luchtvaart te kanaliseren; weergaven van de visies en standpunten van betrokken belanghebbenden hierover te bundelen; maatschappelijke inbreng in concrete hindermitigatieprojecten te leveren; en een transparante, onafhankelijke en duidelijke informatievoorziening over de leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol te realiseren, dan dient het belang van de grotere regionale arbeidsmarkt daar vertegenwoordigd te worden, het liefst door vertegenwoordiging van zowel werkgevers als werknemers.

Schiphol heeft een grote invloed op de arbeidsmarktregio, groter dan de arbeidsmarktregio van Groot Amsterdam. VNO-NCW West zou daarom zitting dienen te hebben in de MRS. VNO-NCW West is een organisatie die opereert in Noord-Holland en Zuid-Holland. Een dergelijke regionale speler is cruciaal om recht te doen aan de omvang en complexiteit van de economische impact van Schiphol op de regio. De economische invloed van de luchthaven reikt ver buiten de grenzen van de regio van Groot Amsterdam en een vertegenwoordiger van een organisatie die binnen deze bredere regio opereert, kan beter het arbeidsmarktbelang vertegenwoordigen. De complexe arbeidsmarktrelaties en economische dynamiek overschrijden immers vaak dergelijke gemeentegrenzen, waardoor een regionale vertegenwoordiger de mogelijkheid heeft om de samenwerkingskansen en interconnectiviteit op een bredere schaal te begrijpen.

VNO-NCW West staat in contact met veel van de grootbedrijven en andere brancheorganisaties actief in de regio, waardoor VNO-NCW West een essentiële rol kan spelen in de maatschappelijke raad. Als organisator van de regionale brancheorganisatie-overleggen fungeert VNO-NCW West als een platform waar kwesties van belang voor de regionale economie be-

---

<sup>2</sup> Hoofdlijnenverslag internetconsultatie MRS Schiphol met reactie IenW | [https://www.internetconsultatie.nl/wetswijziging\\_maatschappelijke\\_raad\\_schiphol/b1](https://www.internetconsultatie.nl/wetswijziging_maatschappelijke_raad_schiphol/b1)

sproken worden door verschillende sectoren. Hier worden dan ook de verschillende bedrijfsbelangen verzameld om die uiteindelijk mee te nemen in de uiteindelijke positie ten opzichte van beslissingen en beleid.

### **Ontstane verwarring tussen VNO-NCW en VNO-NCW West**

VNO-NCW West betreurt dat met de transitie van Omgevingsraad Schiphol (ORS) naar de MRS de toenmalige voorzitter van de ORS eigenhandig besloten heeft om VNO-NCW West geen zitting te laten nemen in de MRS. Dit besluit kwam voort uit de onjuiste aanname dat wij alleen de luchtvaartsector zouden vertegenwoordigen. Er ontstaat ook binnen de Memorie van Toelichting een foutief beeld dat de landelijke organisatie VNO-NCW zitting nam in de ORS en dat die organisatie meegepraat heeft over het ontwerp van de MRS, terwijl in bijna alle gesprekken het een vertegenwoordiger van VNO-NCW West was die deelnam<sup>3,4</sup>.

Het is in die context dat bij het laatste “Regioforum” van de ORS een vertegenwoordiger van VNO-NCW West bij de rondvraag het woord nam om aan te geven wat het verschil is tussen VNO-NCW en VNO-NCW West.<sup>5</sup> VNO-NCW West is een regionaal ondernemersnetwerk wat opereert in Noord-Holland en Zuid-Holland, met vertegenwoordiging van directeur-groothouders, ondernemingen van uiteenlopende grootte en verspreid over alle sectoren, zoals beursgenoteerde bedrijven, familiebedrijven, het midden- en kleinbedrijf en jonge ondernemingen.

We streven naar een constructieve dialoog waarin economische stabiliteit hand in hand gaat met de belangen van de omwonenden. Onze inzet is niet om te overheersen in een maatschappelijk dialoog, maar om samen te werken met alle betrokkenen aan oplossingen die recht doen aan zowel de zakelijke als de maatschappelijke aspecten van de luchthaven. Wij denken dan ook graag mee in het bedenken van creatieve oplossingen voor de toekomst.

### **In conclusie**

VNO-NCW West benoemt in deze reactie enkele kritieke punten. Allereerst het bezwaar tegen het benoemingsproces van maatschappelijke vertegenwoordigers, waarbij de voorzitter een te dominante rol speelt. VNO-NCW West roept daarom op tot een evenwichtig, onafhankelijk en transparant proces door aanstelling van de minister of het ministerie om de effectiviteit en geloofwaardigheid van de raad te waarborgen. Daarnaast pleit VNO-NCW West voor deelname in de MRS, met name in relatie tot de arbeidsmarktbelangen in de bredere regio van Schiphol. Tot slot benadrukt VNO-NCW West het belang van een constructieve dialoog, waarin economische stabiliteit en samenwerking centraal staat om oplossingen te vinden die zowel zakelijke als maatschappelijke aspecten van de luchthaven recht doen.

Indien gewenst, zijn wij graag bereid verdere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Namens VNO-NCW West,

Marck Hagen (voorzitter)

Floris-Jan Blok (belangenbehartiger)

---

<sup>3</sup> Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. (2020, 20 oktober). Verbindingsplan Schiphol en omgeving 2021-2025. | Rijksoverheid.nl. <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/12/10/bijlage-2-eindadvies-schiphol-vernieuwd-verbinden>

<sup>4</sup> Deelnemers van de Omgevingsraad Schiphol | <https://omgevingsraadschiphol.nl/leden/>

<sup>5</sup> Verslag Regioforum – 14 april 2023 | Omgevingsraad Schiphol. <https://omgevingsraadschiphol.nl/archief/>