

Aan:
Ministerie van Economische Zaken
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

BBL Company V.O.F.
P.O. Box 225
9700 AE Groningen
The Netherlands
Concourslaan 17
T +31 (0)50 521 35 41
F +31 (0)50 521 35 45
E management@bblcompany.com
Trade register Groningen 02085020
www.bblcompany.com

Datum 15 April 2015
Telefoonnummer +31(0)6 11 00 53 88

Briefkenmerk
BBL V.O.F. 14.017

Onderwerp
Response op internetconsultatie 'Wet windenergie op zee'

Geachte heer / mevrouw,

BBL Company V.O.F. (BBLC) verwelkomt de mogelijkheid om te reageren op de 'Wet windenergie op zee', zoals deze momenteel geconsulteerd wordt op <http://www.internetconsultatie.nl/wetwindenergieopzee>.

BBLC is de eigenaar en beheerder van een 36 inch hogedruk gaspijpleiding (de BBL-interconnector) tussen Julianadorp in Nederland en Bacton in het Verenigd Koninkrijk. De BBL-interconnector ligt, volgens de kaarten zoals gepresenteerd in de 'Beleidsnota Noordzee'¹ door het windenergiegebied 2 (IJmuiden) en vlak langs de noordrand van windenergiegebied 3 (zoekgebied Hollandse kust). Een overzicht is bijgevoegd in Bijlage I.

Naar aanleiding van het wetsvoorstel en de bijbehorende Memorie van Toelichting vraagt BBLC uw aandacht voor de volgende punten:

Belanghebbende

In Artikel 3.1.1 van de Memorie van Toelichting staat: 'Het aanwijzen van een kavel zal beginnen met het kennis geven van het voornemen hiertoe en mogelijk met het nemen van een voorbereidingsbesluit. Op dat moment is voor alle partijen in de windsector, maar ook voor andere belanghebbenden op de Noordzee, duidelijk op welk gebied en welke locatie binnen dat gebied een kavelbesluit betrekking gaat krijgen. In een concept-notitie reikwijdte en detailniveau kan vervolgens worden toegelicht welke aspecten op welke wijze in het MER onderzocht gaan worden. Hierop kunnen zienswijzen worden ingediend. Tijdens de periode van het schrijven van het MER die daarop volgt, kan vervolgens afstemming plaatsvinden met de windsector en andere belanghebbenden op de Noordzee. Deze afstemming zal uiteindelijk zijn beslag krijgen in een ontwerp-kavelbesluit. Het ontwerp-kavelbesluit wordt ter inzage gelegd en een ieder heeft dan de mogelijkheid een zienswijze in te dienen. In het kavelbesluit zal gemotiveerd worden wat met de zienswijzen is gedaan.'

BBLC beschouwd zichzelf als een belanghebbende zoals bedoeld in dit artikel. Op basis hiervan verzoekt BBLC aan EZ om BBLC rechtstreeks te informeren in het geval dat een voorbereidingsbesluit wordt genomen en ook wanneer vervolgens een concept-notitie

¹ Zie: http://www.noordzeeloket.nl/images/Beleidsnota%20Noordzee%202009-2015_930.pdf

BBL Company V.O.F.

Datum: 15 April 2014

Briefkenmerk: BBL V.O.F. 14.017

Onderwerp: Response op internetconsultatie 'Wet windenergie op zee'

reikwijdte en detailniveau gepubliceerd wordt. BBLC kan deze concept-notitie vervolgens beoordelen om, indien nodig geacht, tijdig een zienswijze indienen.

Betrokkene

In Artikel 3.1.2 van de Memorie van Toelichting staat:

'In de rijksstructuurvisie windenergie op zee, een wijziging van en aanvulling op het nationaal waterplan, is een 'Afwegingskader voor veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken op zee' opgenomen. In deze structuurvisie is tevens aangegeven dat in overleg met onder meer de olie-, gas- en luchtvaartsector nadere invulling gegeven zal worden aan de mogelijkheden voor maatwerk met betrekking tot de obstakelvrije zone van 5 nautische mijl rond platforms met een helikopterdek, om veilig helikopterverkeer van en naar deze platforms – onder alle weersomstandigheden – te garanderen. Met het oog op efficiënt ruimtegebruik zal in overleg met betrokken partijen bekeken worden onder welke voorwaarden het mogelijk is veiligheidszones en onderhoudszones van kabels en leidingen te verkleinen.'

BBLC verzoekt EZ om rechtstreeks betrokken te worden bij het bovengenoemde overleg om invulling te geven aan veiligheidszones en onderhoudszones van kabels en leidingen. Vooruitlopend op dergelijk overleg wil BBLC benadrukken dat een aanzienlijke zone voor onderhoud en reparatie met behulp van omvangrijke pijpleidinginstallaties en reparatieschepen ten alle tijden beschikbaar dient te zijn.

Conclusie

Kortom, BBLC wil graag aangemerkt worden als belanghebbende in de zin van Artikel 3.1.1 van de Memorie van Toelichting. Daarnaast verzoekt BBLC aan EZ dat het BBLC actief betreft bij de verdere implementatie van het ontwerp-wetsvoorstel 'Windenergie op zee', zodat er rekening wordt gehouden met de voorwaarde dat BBLC ter instandhouding van de BBL-interconnector ten alle tijden de leiding moet kunnen inspecteren en, indien nodig, repareren.

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van bovenstaande response of, over BBLC in het algemeen, dan hoor ik graag van u.

Hoogachtend,

Hans Boersma

Manager Offshore Assets and General Affairs

BBL Company

Telefoonnummer: +31(0)6 11 00 53 88

E-mail: H.A.Boersma@bblcompany.com

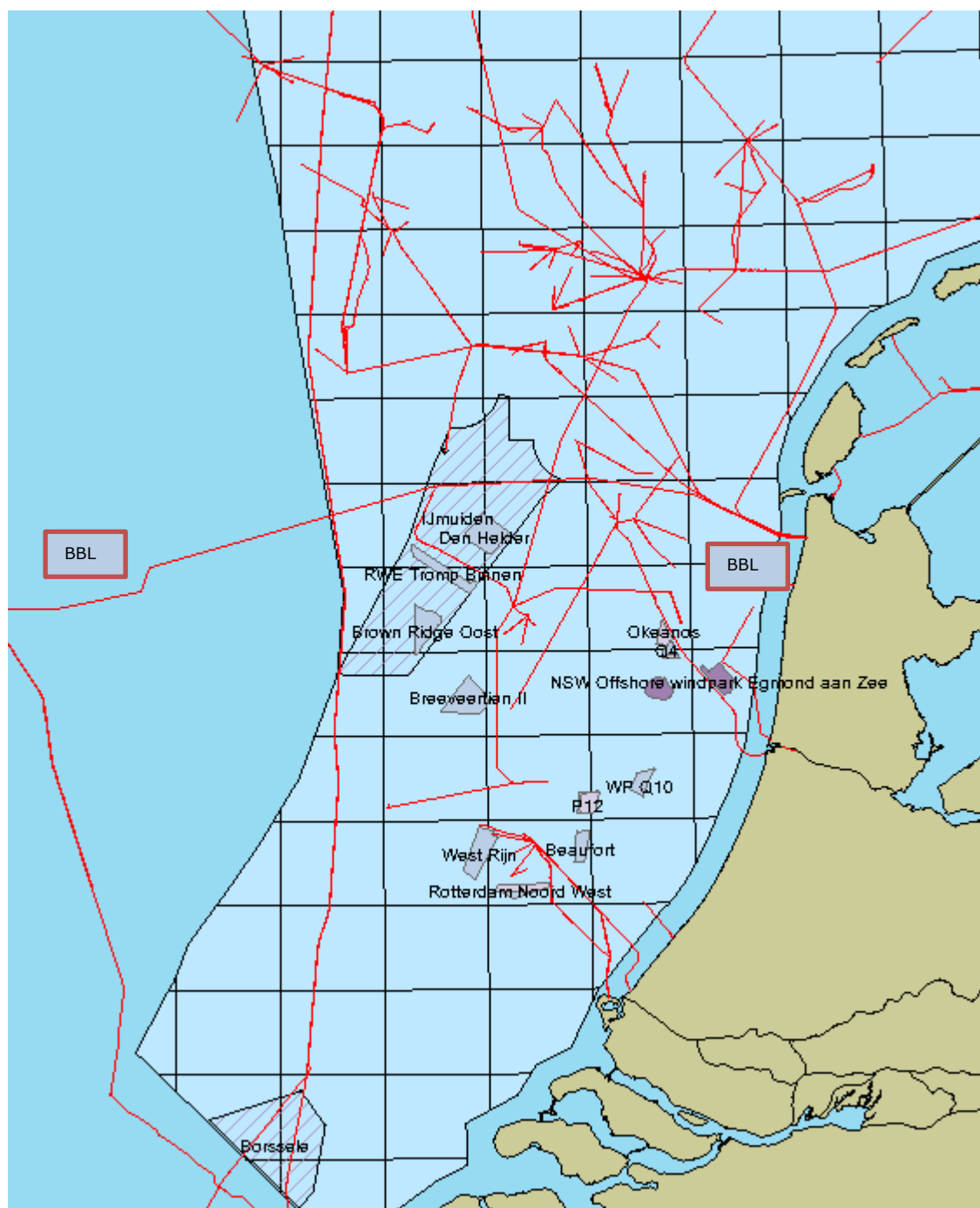
BBL Company V.O.F.

Datum: 15 April 2014

Briefkenmerk: BBL V.O.F. 14.017

Onderwerp: Response op internetconsultatie 'Wet windenergie op zee'

BIJLAGE I



Kaart uit 2009-2015 Beleidsnota Noordzee, te vinden op:

http://www.noordzeeloket.nl/images/Beleidsnota%20Noordzee%202009-2015_930.pdf