

Versie voor internetconsultatie

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENW/BSK-2023/209276, tot wijziging van de Aanschafsubsidieregeling zero-
emissie trucks AanZET (toevoegen subsidieplafond, wijzigen aanvraagperiodes en
enige technische wijzigingen)

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 3, eerste lid, aanhef en onder b en f, en 4, eerste en tweede
lid, van de Kaderwet subsidies I en M;

BESLUIT:

Artikel I

De Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZET wordt als volgt
gewijzigd:

A

Artikel 1.1. wordt als volgt gewijzigd:

1. In de omschrijving van de begripsbepaling *algemene groepsvrijstellingsverordening* vervalt de zinsnede ` , voor het laatst gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 2021/1237 (PbEU 20121 L 270) '.
2. In de omschrijving van de begripsbepaling *bakwagenchassis* vervalt de zinsnede `gelijk aan of`.

B

In artikel 1.3. wordt `één of meerdere nieuwe emissieloze vrachtauto's` vervangen door `een nieuwe emissieloze vrachtauto`.

C

Artikel 1.4. wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:
 1. De subsidie bedraagt:
 - a. voor een nieuwe emissieloze vrachtauto die valt onder de voertuigclassificatie N2 bakwagenchassis:
 - 1°. bij grote ondernemingen: 5% van de verkoopprijs tot een maximum van € 6.100;
 - 2°. bij middelgrote ondernemingen: 10% van de verkoopprijs tot een maximum van € 12.200;
 - 3°. bij kleine ondernemingen en non-profitinstellingen: 12% van de verkoopprijs tot een maximum van € 14.600;
 - b. voor een nieuwe emissieloze vrachtauto die valt onder de voertuigclassificatie N3 bakwagenchassis tot en met een gewicht van 18.000 kg:
 - 1°. bij grote ondernemingen: 9% van de verkoopprijs tot een maximum van € 27.200;

- 2°. bij middelgrote ondernemingen: 15,6% van de verkoopprijs tot een maximum van € 48.400;
- 3°. bij kleine ondernemingen en non-profitinstellingen: 22,4% van de verkoopprijs tot een maximum van € 67.700;
- c. voor een nieuwe emissieloze vrachtauto die valt onder de voertuigclassificatie N3 bakwagenchassis met een gewicht groter dan 18.000 kg:
 - 1°. bij grote ondernemingen: 9,6% van de verkoopprijs tot een maximum van € 38.100;
 - 2°. bij middelgrote ondernemingen: 17,3% van de verkoopprijs tot een maximum van € 68.700;
 - 3°. bij kleine ondernemingen en non-profitinstellingen: 24,9% van de verkoopprijs tot een maximum van € 98.800;
- d. voor een nieuwe emissieloze vrachtauto die valt onder de voertuigclassificatie N3 opleggetrekker:
 - 1°. bij grote ondernemingen: 9,6% van de verkoopprijs tot een maximum van € 38.100;
 - 2°. bij middelgrote ondernemingen: 17,3% van de verkoopprijs tot een maximum van € 68.700;
 - 3°. bij kleine ondernemingen en non-profitinstellingen: 24,9% van de verkoopprijs tot een maximum van € 98.800.

2. In het derde lid wordt 'één of meerdere nieuwe emissieloze vrachtauto's' vervangen door 'een nieuwe emissieloze vrachtauto'.

D

Artikel 1.5. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

- c. voor het jaar 2024 € pm.

2. In het tweede lid wordt '2023' vervangen door '2024'.

E

Artikel 2.2. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid, onderdeel c, wordt '9 januari 2024' vervangen door '30 januari 2024' en wordt '27 december 2024' vervangen door '29 maart 2024'.

2. In het tweede lid, onderdeel d, wordt '7 januari 2025' vervangen door '28 januari 2025' en wordt '31 december 2025' vervangen door '31 maart 2025'.

3. In het tweede lid, onderdeel e, wordt '6 januari 2026' vervangen door '27 januari 2026' en wordt '31 december 2026' vervangen door '31 maart 2026'.

4. In het tweede lid, onderdeel f, wordt '5 januari 2027' vervangen door '26 januari 2027' en wordt '7 mei 2027' vervangen door '31 maart 2027'.

5. Onder vernummering van het vierde lid tot zesde lid worden twee leden ingevoegd, luidende:

4. Een aanvrager kan per dag één aanvraag indienen voor de aanschaf van een emissieloze vrachtauto.

5. Indien een aanvrager op enige dag meerdere aanvragen indient, neemt de Minister uitsluitend de eerst ingediende aanvraag in behandeling.

F

In artikel 2.3., tweede lid, onderdelen e en h, vervalt telkens de zinsnede 'of vrachtauto's'.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2024.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

M.G.J. Harbers

TOELICHTING

1. Inleiding

Deze regeling wijzigt de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZET (hierna: AanZET). Op grond van AanZET kunnen subsidies worden verstrekt voor de aanschaf van emissieloze vrachtauto's.

2. Noodzaak tot wijziging

De Europese Commissie heeft de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (hierna: AGVV) recentelijk herzien¹. Deze wijziging is op 1 juli 2023 in werking getreden. Vanaf het moment van inwerkingtreding moeten binnen zes maanden zogeheten dienstige maatregelen worden getroffen. Dit zijn aanpassingen om een lopende steunmaatregel (zoals AanZET) met de herziene AGVV in overeenstemming te brengen. Dit betekent dat AanZET uiterlijk 1 januari 2024 moet voldoen aan de herziene AGVV.

Naar aanleiding van de opgedane praktijkervaring en wensen vanuit de sector worden daarnaast enkele verbeteringen doorgevoerd in de regelingstekst van AanZET. Ook wordt het subsidieplafond voor het jaar 2024 vastgesteld.

3. Verhouding tot bestaande regelgeving

Nationaal recht

Deze wijzigingsregeling is gebaseerd op de Kaderwet subsidies I en M (hierna: Kaderwet). Artikel 3, eerste lid, onder b en f, van de Kaderwet geeft de mogelijkheid om bij ministeriële regeling subsidies te verstrekken voor activiteiten die passen in het beleid inzake milieu en verkeer en vervoer. Deze wet vormt de wettelijke basis voor deze wijzigingsregeling.

Europeesrechtelijke aspecten

De subsidieverstrekking op grond van AanZET is aan te merken als staatssteun in de zin van artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. De subsidieverstrekking was onder de vrijstelling van artikel 36 van de AGVV gebracht. Artikel 36 AGVV is bedoeld voor investeringssteun om ondernemingen in staat te stellen verder te gaan dan Unienormen inzake milieubescherming of om, bij ontstentenis van Unienormen, het niveau van milieubescherming te verhogen. Hieronder valt de aanschaf van emissieloze vrachtauto's.

In paragraaf 2 is al vermeld dat de AGVV is herzien. Als gevolg daarvan moet AanZET worden aangepast om binnen de staatssteunkaders rechtmatig subsidie te kunnen blijven verlenen. Dit leidt ertoe dat de subsidieverstrekking niet langer onder de vrijstelling van artikel 36 van de AGVV valt, maar onder de vrijstelling van artikel 36ter van de AGVV wordt gebracht. Dit artikel is onder meer bedoeld

¹ Verordening (EU) 2023/1315 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 23 juni 2023 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard, en Verordening (EU) 2022/2473 waarbij bepaalde categorieën steun voor ondernemingen die actief zijn in de productie, de verwerking en de afzet van visserij- en aquacultuurproducten, op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU 2023, L 167)

voor investeringssteun voor de aanschaf van schone of emissievrije vervoermiddelen voor het wegvervoer. Deze aanpassing leidt ertoe dat de maximale steunintensiteit voor grote ondernemingen daalt van 40% tot 30% van de in aanmerking komende kosten.

3. Gevolgen

Administratieve en uitvoeringslasten

Door verlaging van de subsidiepercentages en maximumbedragen ontvangt een ondernemer minder subsidie dan voorgaande jaren. De wijziging van de manier waarop subsidie wordt verdeeld, vergroot daarentegen ten opzichte van voorgaande jaren de kansen van een ondernemer om daadwerkelijk subsidie te ontvangen. De aanvraagprocedure en daarmee de administratieve last per aanvraag blijft gelijk. Voor ondernemers die meerdere subsidieaanvragen willen doen, wordt de administratieve last verspreid over meerdere dagen.

Door de verplichte verlaging van subsidiepercentages en maximumbedragen is sprake van een verslechtering van de regeling voor ondernemers. Deze wijzigingsregeling is daarom van 16 september 2023 tot en met **X september 2023 verplicht in Internetconsultatie geweest. Daaraan voorafgaand is op X augustus 2023 een stakeholderbijeenkomst georganiseerd waar de wijziging in AanZET is aangekondigd. Naar aanleiding van de binnengekomen reacties is de regeling nog op aangepast.**

Uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid

Bij het opstellen van de wijzigingsregeling was RVO betrokken. De aanpassing van de manier waarop subsidie wordt verdeeld, verbetert de uitvoerbaarheid van de regeling, doordat geen enorme overtekening op het budget meer mogelijk is.

4. Artikelsgewijze toelichting

Onderdeel A (wijziging artikel 1.1.)

algemene groepsvrijstellingsverordening

In de omschrijving van dit begrip is de statische verwijzing naar de AGVV vervangen door een dynamische verwijzing. Door deze aanpassing is het niet langer nodig bij elke wijziging van de AGVV de omschrijving van deze begripsbepaling te wijzigen.

Onderdeel C (wijziging Artikel 1.4., eerste lid)

Deze wijziging betreft de verlaging van de subsidiepercentages en de bijbehorende maximumbedragen per bedrijfsgrootte en voertuigcategorie. De percentages en maximumbedragen zijn zo gewijzigd dat de hoogte van de subsidie, in combinatie met de milieu-investeringsaftrek, past binnen de huidige Europese staatssteunkaders. Verder bevat deze wijziging, in combinatie met een aanpassing van het begrip 'bakwagenchassis' in artikel 1.1, een aanpassing van de gewichtsgrenzen van de voertuigen. Dit voorkomt dat voor een voertuig van 4.250 kilo zowel onder deze regeling als onder de Subsidieregeling emissieloze bedrijfsauto's subsidie kan worden aangevraagd. Voertuigen van precies 18.000 kilo vielen onder twee categorieën (1.4 eerste lid, onderdelen b en c). Dit is zo

aangepast dat een voertuig tot en met 18.000 kilo binnen onderdeel b valt, en boven de 18.000 kilo in onderdeel c.

Onderdeel D (wijziging Artikel 1.5.)

Het subsidieplafond voor het kalenderjaar 2024 wordt vastgesteld op € NTB.

Onderdeel E (wijziging Artikel 2.2.)

Artikel 2.2, tweede lid, onderdeel c

In het tweede lid, onderdeel c, wijzigt de periode waarbinnen in 2024 subsidieaanvragen kunnen worden ingediend. De startdatum verschuift van 9 januari 2024 naar 30 januari 2024. Deze aanpassing voorkomt dat de uitvoerder van de regeling, de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO), te veel pieken van aanvragen voor meerdere regelingen tegelijk moet verwerken. De einddatum verandert van 27 december 2024 in 29 maart 2024. De reden hiervoor is dat een lange openstellingsperiode geen waarde heeft bij een regeling waar het budget steeds snel is uitgeput. Voor een aanvrager maakt deze wijziging geen verschil. Gelet op de snelle uitputting van het beschikbare budget heeft een lange openstellingsperiode geen meerwaarde, maar levert deze hooguit een vertekend beeld op van de kansen op subsidie. Ook voor de jaren 2025 tot en met 2027 wijzigt de aanvraagperiode.

Artikel 2.2, vierde en vijfde lid

Deze wijziging bevat een aanpassing van de manier waarop de subsidieverdeling werkt. De afgelopen twee jaar was AanZET binnen een dag na openstelling overtekend, met een loting tot gevolg. De verwachting is dat er ook in 2024 meer interesse is voor subsidies dan het beschikbare budget toelaat. Bij eerdere openstellingen bleek dat sommige aanvragers subsidie aanvragen voor meer emissieloze vrachtauto's dan dat zij er daadwerkelijk aanschaffen. Dit doen zij om de lotingskansen te verhogen. Om dit te voorkomen, is in het vierde lid opgenomen dat een bedrijf per dag slechts één subsidieaanvraag kan indienen voor aanschaf van een emissieloze vrachtauto. Dit kan binnen de gestelde openstellingsperiode in het betreffende kalenderjaar elke dag opnieuw, zo lang het budgetplafond niet is overschreden. Door deze aanpassing wordt de kans om subsidie te ontvangen voor ieder bedrijf ten opzichte van vorige jaren groter. Dient een aanvrager op een dag toch meerdere aanvragen in, dan wordt de eerst ingediende aanvraag behandeld (vijfde lid). De overige aanvragen worden afgewezen, aangezien deze niet voldoen aan de bepaling dat per dag slechts één aanvraag kan worden ingediend. Dit gebrek is niet herstelbaar. Hierbij geldt tevens de voorwaarde dat het maximale aantal voertuigen waarvoor in dat jaar subsidie kan worden verstrekt 20 stuks bedraagt. Dit volgt uit artikel 2.4, onderdeel b. Deze beperking geldt ook indien de aanvragen afkomstig zijn van meerdere aanvragers die tot één en dezelfde groep behoren. Het maximaal aantal te subsidiëren voertuigen binnen één groep is beperkt tot 20 stuks.

Onderdelen B, C en F (wijziging artikelen 1.3., 1.4., derde lid, 2.3.)

Deze wijzigingen hangen samen met de bij onderdeel E toegelichte wijziging. Artikel 1.3 is aangepast om te verduidelijken dat de Minister subsidie kan verstrekken voor de aanschaf van een nieuwe emissieloze vrachtauto (en dus niet voor de aanschaf van meerdere nieuwe emissieloze vrachtauto's op basis van één

aanvraag). Verder is een technische aanpassing gedaan aan artikel 1.4, derde lid, en artikel 2.3, tweede lid, onderdelen e en h.

5. Inwerkingtreding van de regeling

Deze regeling treedt in werking op het vaste verandermoment van 1 januari 2024. De wijzigingen hebben betrekking op nog komende aanvraagperiodes en niet op al eerder ingediende aanvragen. Daarom kan overgangsrecht achterwege blijven.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

M.G.J. Harbers