



**Gemeente
Rotterdam**

**REACTIE OP INTERNET-CONSULTATIE
AANZET REGELING 2024.**

Gemeente Rotterdam
Stadsbeheer
Vervoer en Materieel

Bezoekadres:
Kleinpolderplein 5, Rotterdam
Postadres: Postbus 10902
3004 BC Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Retouradres: Postbus 10902, 3004 BC ROTTERDAM

Van:
Telefoon
E-mail:

Onderwerp:

Datum:

In de vorige zienswijze hebben verschillende indieners de vraag gesteld waarom gemeenten zijn uitgesloten van de AANZET-regeling, terwijl zij nadrukkelijk een voorbeeldfunctie hebben. Het antwoord hierop luidde als volgt:

“De regeling is uitsluitend bedoeld voor ondernemingen en non-profitinstellingen die zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en zijn gevestigd in Nederland. Publiekrechtelijke zelfstandige bestuursorganen (ZBO's) met rechtspersoonlijkheid, provincies, gemeenten, waterschappen of openbare lichamen als bedoeld in de Wet gemeenschappelijke regelingen komen inderdaad niet in aanmerking voor de subsidie, omdat zij al (andersoortige) publieke financiering ontvangen waarmee emissieloze voertuigen worden aangeschaft. Door het Rijk worden namelijk vergelijkbare kosten gemaakt, waardoor provincies en gemeenten via de trap-op-trap-af systematiek meer geld in het gemeente- en provinciefonds krijgen.”

Het trap-op-trap-af principe zorgt ervoor dat de gemeentebegroting meegroeit met die van het Rijk. In de consultatie AANZET wordt gesteld dat door het Rijk vergelijkbare kosten worden gemaakt.

Echter, de vraag is of hier een vergelijking gemaakt kan worden met de kosten die het Rijk maakt. Onzes inziens niet, de gemeente Rotterdam heeft een omvangrijk wagenpark met ruim 700 zware bedrijfsvoertuigen (zware pick-ups en bestelbussen, veegmachines, vrachtwagens en huisvuilophaalwagens). Ook worden er veel werkvoertuigen ingezet. De Zero Emissie zone voor Stadslogistiek vormt een enorme uitdaging. De gemeente heeft hier, zoals hierboven vermeld, een voorbeeldfunctie.

Wij verzoeken u het uitsluiten van overheden van de AANZET-regeling opnieuw te bezien, met name in het licht van de toekomstige Zero Emissie zone voor Stadslogistiek.