

Marktconsultatie AanZET

Intro

Nederland heeft in het klimaatakkoord duidelijke ambities neergezet en de comitering van 29 Zero- emissiezones dragen nu al bij aan schonere steden. Voltra Trucks zet zich in voor schonere en veilige steden. Uit onderzoek blijkt dat in stedelijk gebied vrachtwagens tot vijf keer meer CO2 uitstoten, dan buiten de steden waar langere afstanden kunnen worden afgelegd.¹ Het verschonen van stedelijk vervoer is dan ook de meest efficiënte stap om CO2 uitstoot te verlagen. Volta Trucks draagt met haar speciaal ontworpen trucks voor binnensteden dan ook actief bij aan CO2 reductie.

Het realiseren van schoon verkeer is echter niet een eenvoudige transitie en vraagt om duidelijke wetgeving en lange termijn doelstellingen. Want van ondernemingen vraagt deze transitie om flinke investeringen. Voltra Trucks juicht het dan ook toe dat er middels deze marktverkenning actief wordt gevraagd naar de mening van ondernemers. Ook benadrukken wij graag dat transparantie en duidelijkheid voorwaarden zijn voor een scale up zoals wij om ons verder te ontwikkelen in innovatief Nederland.

Zijn de subsidiebedragen voldoende ?

In deze transitieperiode zijn de Total Costs of Ownership (TCO) niet in het voordeel van elektrische vrachtwagens. Prikkel als de zero emissie zone en de subsidieregeling AanZET bieden hier een deel van de oplossing.

Wij en onze klanten zetten ons hard in om een bijdrage te leveren aan duurzame en veiligere steden. Maar de waarheid is dat subsidies op dit moment noodzakelijk zijn om elektrische vrachtwagens aan te schaffen. Begin 2023 gaven klanten uitdrukkelijk aan dat alleen met een AanZET subsidietoekenning de aanschaf van een elektrische vrachtwagen in Nederland mogelijk is. Voor een deel van de ondernemers zal door een verlaging van de subsidie de rekensom niet positief kunnen worden gemaakt. Terwijl juist de bedrijven die zich nu al actief willen inzetten extra steun kunnen gebruiken. Daarnaast werken we als Volta Trucks met ondernemingen die soms in verschillende landen actief zijn. Ze kunnen de transitie slechts in kleine stapjes maken. Voor hen is het dan aantrekkelijker om te verduurzamen in een land waar de subsidiegelden hoger zijn.

We begrijpen dat de middelen aan alle kanten beperkt zijn en EU wetgeving gevolgd moet worden. Maar we benadrukken dat indien de subsidie niet verhoogd kan worden, het voor de transitie belangrijk is om de ambities in het oog te houden. Dit om te voorkomen dat de transitie in Nederland te laat van de grond komt. Volta Trucks streeft graag samen met de overheid naar de ambitieuze CO2 doelstellingen, waaraan Nederland zich met de klimaatdoelstellingen heeft gecommitteerd.

De voorgestelde aanvraag- en lotingprocedure

Uit de Wijzigingsregeling blijkt de noodzaak om op een eerlijke manier de beschikbare middelen te verdelen en het is prettig dat dit zo helder wordt gecommuniceerd. Elke procedure heeft zijn eigen voor- en nadelen en we begrijpen de beweegredenen om te kiezen voor maximaal één aanvraag per dag. Wat we in algemene zin willen meegeven is dat het aanvragen van subsidie voor veel transportbedrijven geen dagelijkse kost is en een uitdaging kan zijn. Volta Trucks benadrukt daarom het belang om de procedures zo eenvoudig mogelijk te houden om de doelstelling van deze subsidie - de ondernemer ondersteunen bij het realiseren van emissieloos stedelijk transport - zo efficiënt mogelijk te bereiken.

¹ <https://theicct.org/wp-content/uploads/2021/12/eu-hdv-co2-standards-baseline-data-sept21.pdf>