

Zienswijze BOVAG inzake de Aanschafsubsidiereregeling Zero-Emissie Trucks (AanZET)

Met de komst van 30 à 40 zero-emissiezones stadslogistiek vanaf 2025, is de noodzaak voor een subsidieregeling voor de aanschaf van zero-emissie trucks groot. De prijs voor een emissieloze vrachtwagen is tot wel viermaal hoger dan een vrachtwagen met een verbrandingsmotor. BOVAG is positief over de aangekondigde verruiming en verlenging van het budget voor de AanZET maar roept het ministerie op om tijdig aanvullend budget vrij te maken.

BOVAG is in beginsel positief over de aangekondigde wijzigingen in de subsidieregeling waardoor naar verwachting meer ondernemers gebruik kunnen maken van de beschikbare gelden. Wel willen wij een aanbeveling doen om de bestaande budgettaire jaarschotten op te heffen. Uit het verleden blijkt dat de jaarschotten een stop&go effect veroorzaken in de markt. Zo was de AanZET in 2022¹ en 2023² binnen één dag overschreven. Dit onderschrijft de grote vraag van ondernemers naar de AanZET. Als de budgettaire jaarschotten zouden verdwijnen, dan kunnen ondernemers sneller verduurzamen door middel van de aanschaf van een emissieloze truck. Het geeft meer zekerheid in de markt en het betekent ook dat meer CO2 vermeden wordt vóór 2030.

¹ [TLN: AanZET subsidie naar voren gehaald, 23 juni 2022](#)

² [TLN: Subsidieregeling AanZET binnen een dag uitgeput, 13 april 2023](#)