

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Besluit tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit in verband met de implementatie van het Uitvoeringsbesluit (EU) 2017/1442 tot vaststelling van BBT-conclusies voor grote stookinstallaties en omzetting van de regels over toiletlozingen van pleziervaartuigen en de monitoring van luchtkwaliteit***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl).

#### **1. Wat is de aanleiding?**

In dit concept-besluit zijn enkele wijzigingen aan het Besluit Activiteiten leefomgeving, Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit opgenomen die gelijktijdig met deze besluiten in werking moeten treden. Het gaat om de beleidsneutrale omzetting van huidige regelgeving die niet in een eerder stadium kon worden meegenomen, een actualisatie van aandachtsgebieden voor monitoring van luchtkwaliteit en een paar kleine correcties.

#### **2. Wie zijn betrokken?**

Dit concept-besluit bevat wijzigingen op een drietal onderwerpen:

- 1) de omzetting van huidige regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Ab) en de Activiteitenregeling milieubeheer (Ar) ten aanzien van de implementatie van BBT-conclusies voor grote stookinstallaties
- 2) de omzetting van huidige regels van de Regeling lozen buiten inrichtingen (Rlbi) ten aanzien van de lozing van toiletwater vanaf pleziervaartuigen
- 3) de actualisatie van regels van het Besluit kwaliteit leefomgeving en Omgevingsbesluit ten aanzien van de monitoring van luchtkwaliteit.

De regels ten aanzien van de BBT-conclusies voor grote stookinstallaties zijn ten tijde van de omzetting in het Ab en Ar voorgelegd aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR), het Interprovinciaal overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Unie van Waterschappen (UvW) en geconsulteerd.

De regels ten aanzien van de lozing van toiletwater vanaf pleziervaartuigen zijn in aanloop naar de opname ervan in de Rlbi (inwerking getreden op 1 oktober 2019) voorbereid in een overleg waarin onder meer vertegenwoordigers van de Hiswa, Waterrecreatie Nederland, de ANWB, het Watersportverbond, het platform Waterrecreatie, de Nederlandse Jachtbouw Industrie, Rijkswaterstaat en de Unie van Waterschappen hebben geparticipeerd.

De actualisatie van de regels ten aanzien van de monitoring van luchtkwaliteit zijn aangekondigd in de NSL monitoringsoverleggroep en bij specifiek betrokken gemeenten.

#### **3. Wat is het probleem?**

Tijdens het proces van totstandkoming van de besluiten onder de Omgevingswet hebben er – onder meer ter implementatie van Europese regelgeving - aanpassingen van de huidige regelgeving plaatsgevonden. Om ervoor te zorgen dat deze op het moment van inwerkingtreding niet komen te vervallen is dit concept-besluit nodig. Daarnaast worden aandachtsgebieden luchtkwaliteit geactualiseerd en enkele kleine correcties doorgevoerd.

#### **4. Wat is het doel?**

Met de omzetting van huidige regelgeving is geen beleidswijziging beoogd. Doel van het concept-besluit is het correct en volledig omzetten van huidige regelgeving.

**5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Ingrijpen door de overheid is noodzakelijk. Zonder dit wijzigingsbesluit komen de eerder aan de regelgeving doorgevoerde wijzigingen op het moment van inwerkingtreding te vervallen.

**6. Wat is het beste instrument?**

Daar het gaat om een wijziging van algemene maatregelen van bestuur kan niet gekozen worden voor een ander instrument.

**7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

Er zijn niet of nauwelijks gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu, omdat met het concept-besluit bij de huidige situatie wordt aangesloten.