

Onderstaand de reactie namens:

Vereniging Nederlandse Motorbootsport (VNM)

Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC)

Reactie per pagina genoemd in de mail van dhr. Reinhold:

Blz 11-12

Hierbij worden eisen genoemd waar zuiveringsinstallaties aan moeten voldoen. Helaas is er nog geen enkel zicht op wanneer deze installaties op de markt komen en of ze überhaupt op de markt komen.

Blz. 29-32

Ook hier wordt ervanuit gegaan dat er installaties zijn die toiletwater aan boord kunnen reinigen. Helaas wordt gemeld dat er slechts weinig vuilwaterpompen worden gebruikt om het vuilwater af te voeren. In het blad Motorboot van januari 2020 staat een haventest waarbij met een grote kop wordt vermeld dat er weinig werkende vuilwaterpompen zijn. Daarnaast zijn ze slecht bereikbaar, afgesloten of kapot. Bijvoorbeeld in de provincie Limburg zijn hoegenaamd geen havens met een vuilwaterafvoerpomp. De wet kan dan wel stellen dat men het moet afpompen maar dan moet er ook gelegenheid voor zijn. Dus van de 493 vuilwaterpompen waaraan wordt gerefereerd zijn er zeer weinig te gebruiken. Ongezuiverd toiletwater lozen zou een risico opleveren voor zwemmers. Dit klinkt heel aannemelijk echter de Overheidsite [www.zwemwater.nl](http://www.zwemwater.nl) laat een heel ander beeld zien. Op alle locaties waar veel boten rondvaren is het zwemwater uitstekend. Alleen op vennen en afgesloten plasjes waar geen boten komen is het vaak dubieus.

Dat een onderzoek van de Hiswa aangeeft dat men liever gezuiverd water loost is logisch alleen in dat onderzoek heeft men geen rekening gehouden met het feit dat inmiddels 8 jaar later er nog geen zuiveringsinstallaties aanwezig zijn. Er wordt gesproken over “internationaal meest gangbare zuiveringsvoorzieningen” Welke zijn dit? Er zijn binnen Europa geen installaties voor gemiddelde schepen beschikbaar.

Blz. 33

Er wordt gesproken over verzegeling of een gelijkwaardige oplossing. Wat is een gelijkwaardige oplossing voor verzegeling? Er wordt gesproken over schepen die buitengaats gaan en dan wel mogen lozen. Over de vele duizenden pleziervaarders die jaarlijks richting België, Frankrijk en Duitsland gaan wordt niet gesproken. Ook voor deze landen zijn de Nederlandse eisen totaal onbekend en deze gaan er ook voorlopig niet komen. Hoe moeten zij met de verzegeling omgaan? Verbreken als zij de grens overvaren en op de terugweg?

Ook wordt gesteld dat vele watersporters over zullen gaan op zuivering aan boord. Apart detail is natuurlijk dat er geen apparatuur beschikbaar is. Tevens gaat men voorbij aan het feit dat vuilwatertanks niet uit veel schepen verwijderd kunnen worden omdat deze een onlosmakelijk geheel vormen met het schip, zijnde een deel van de romp of waterdichte schotten. Constructief is dit dus onmogelijk. Er wordt steeds gesproken over zuiveringsinstallaties in het buitenland verkrijgbaar, wellicht is het een goed idee om deze te benoemen. Dit is een stellingname die niet onderbouwd is. Ook het kostenaspect van een dergelijke installatie en de kosten van onderhoud worden totaal niet meegenomen.

Blz.34

Rijkwaterstaat heeft zelfs moeite met de wijzigingen en aangegeven dat de uitvoerbaarheid niet gegarandeerd is.

Blz. 38

Wellicht is het goed dat de controle zich eerst toespitst op de jachthaven. Zij dienen vanaf 51 ligplaatsen werkende vuilwaterpompen te hebben.

Tot slot geven wij de volgende overwegingen mee.

- U gaat uit van 150.000 vaartuigen die in Nederland in het water liggen. Deze varen maximaal 5 maanden en dan slechts de weekenden en misschien 1 of 2 weken vakantie. De beroepsvaart waar al deze regels niet voor gelden varen het hele jaar. Een beroepsvaartuig dat vaart op het Prinses Margrietkanaal ter hoogte van Sneek en zijn vuilwatertank leegt, pompt op dat moment 2 tot 3 kubieke meter vuilwater over boord. In Nederland varen ongeveer 9 tot 10.000 beroepsvaartuigen rond.
- Er zijn zeer veel zwemlocaties te bedenken die in de nabijheid van de beroepsvaart zijn.
- Wanneer komen betaalbare zuiveringsinstallaties op de markt? Die ook in exploitatie betaalbaar blijven.
- Ook is volkomen onduidelijk hoe de verzegeling gaat plaatsvinden. Wordt het net zo gedaan als bij een energieleverancier die de KWH meter verzegeld. Of moeten we het zelf doen? Krijg je dan extra zegels als je naar het buitenland vaart?
- Bij het hebben van een zuiveringsinstallatie wordt vuilwater (dat aan de eisen van de wet voldoet) in havens direct overboord gepompt. Even zwart-wit: dan zwem je dus tussen de poep die weliswaar “bacterievrij” is. Hoe vervelend is dit!