

### **Reactie op Internetconsultatie**

Van het Besluit tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit, die gelijktijdig met de Omgevingswet in werking zullen treden. Het betreft een neutrale omzetting van huidige regelgeving over BBT-conclusies van grote stookinstallaties, toiletlozingen van pleziervaartuigen en monitoring van luchtkwaliteit.

HISWA-RECRON, brancheorganisatie voor recreatieondernemers en watersportondernemers, merkt met betrekking tot de voorgetelde wijzigingen het volgende op:

#### **Art. 17.16 lid 2 b**

Geschreven wordt dat toiletwater vanaf een pleziervaartuig kan worden geloosd als het toilet zodanig is geconstrueerd dat via deze uitsluitend urine en spoelwater kunnen worden geloosd. Naar onze mening zou hierbij niet het toilet aan eisen moeten voldoen, maar het effluent. In de momenteel geldende Ministeriële Regeling (IENW/BSK-2019/201145) staat: "... gelden er geen eisen aan een zuiveringsvoorziening als bedoeld in artikel 2.27 als uitsluitend urine wordt geloosd."

Voorstel voor 2b: in de installatie geborgd is dat uitsluitend urine en spoelwater worden geloosd.

#### **Art. 17.24 onder b**

Het woord 'niveau' kan misleidend zijn, nu er sprake is van vuilwaterniveau (lees: -peil) in de tank.  
Voorstel: 'effect'.

#### **Art. 17.25 lid 1 onder b**

Er wordt gesproken van 'significante risico's'. Het is onduidelijk welk risico als significant moet worden bestempeld. Een verduidelijking in de toelichting is gewenst.

#### **Art 17.27**

Een typegoedkeuring kan worden ingetrokken als later blijkt dat er onjuiste gegevens zijn verstrekt of significante risico's zijn verbonden aan gebruik van de voorziening. Met deze formulering loopt een eigenaar van een ingebouwde vuilwatervoorziening de kans dat achteraf het typegoedkeuring wordt ingetrokken en hij/zij met een niet-goedgekeurde voorziening aan boord achterblijft.

Voorstel: Een certificaat van typegoedkeuring kan door de erkende certificatie-instantie worden ingetrokken voor nieuw op de markt geplaatste zuiveringsvoorzieningen als: a t/ d.

**Bijlage IX bij art 17.26, tweede lid, onder A**

**I Test met biologische zuivering, alsmede II Test met niet-biologische zuivering**

**Bepaling 1**

Bij de samenstelling van het vuilwater wordt gesproken over drinkwater. Aan boord wordt veelal buitenboordwater gebruikt als spoelwater. De term spoelwater wordt bij eerdere artikelen al genoemd.

Voorstel: 'drinkwater' vervangen door 'spoelwater'

**Nota van Toelichting**

**I Algemeen**

**3. Lozingen van Pleziervaartuigen, sub Uitvoerbaarheid**

Geschreven is dat er nog geen zuiveringsinstallaties op de markt verkrijgbaar zijn. Dat is niet juist, die zijn er echter wel, maar mogen (nog) niet worden gebruikt aan boord in Nederland. Er zijn immers op dit moment nog geen zuiveringsinstallaties-met-certificaat-van-typegoedkeuring op de markt verkrijgbaar.

Correct is toe te voegen dat op dit moment de aanwijzing van certificerende instanties voor certificatie van zuiveringssystemen nog niet heeft plaatsgevonden.

Aldus opgetekend te Leusden en ingediend via [https://www.internetconsultatie.nl/wijziging\\_bal\\_bkl\\_ob](https://www.internetconsultatie.nl/wijziging_bal_bkl_ob)

op 29 januari 2020.

HISWA-RECRON

Jeroen van den Heuvel

Hfd afd. Jachtbouw en Watersport