

Geachte heer/mevrouw,

De onderstaande reactie mag openbaar zijn.

Ik mis een meer gedetailleerde analyse van de waarschijnlijke gevolgen van de invoering van de voorgestelde maatregelen per 1 juli 2022, voor de geschatte 150.000 eigenaren van pleziervaartuigen met toiletten en de plm 5000 eigenaren van uitpompstations. Gedurende de (school)vakantie perioden zal de capaciteit van nu beschikbare de uitpompstations in de praktijk volstrekt onvoldoende zijn. Het aanmeren, aansluiten van uitpomp slang, het uitpompen zelf en het daarna weer vrij maken van de aanlegplaats neemt al gauw 10-15 minuten. Intussen zullen wachtende pleziervaartuigen de doorvaart in de jachthavens blokkeren. Er komen wanordelijke toestanden net als bij drukke sluizen, met veel boze schippers (wat ook niet bevorderlijk is voor de gezondheid).

Verder sluit ik mij aan bij het standpunt van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (bij het VNM zijn 106 watersportverenigingen in Nederland aangesloten) inzake de verzegeling van de afsluiter in gesloten stand tussen de vuilwateropslagtank/toilet van een pleziervaartuig en de huiddoorvoer. Het standpunt van het VNM luidt als volgt: Het VNM is natuurlijk voorstander van een goede waterkwaliteit en is er zich van bewust dat vervuild water een gezondheidsrisico oplevert voor zwemmers en andere watersporters. Verzegeling van de afsluiter in gesloten stand tussen de vuilwateropslagtank/toilet van een pleziervaartuig en de huiddoorvoer zal de handhaafbaarheid van het lozingsverbod en de waterkwaliteit nog verder verbeteren. Maar in de visie van het VNM kan de verzegeling pas worden ingevoerd als de benodigde infrastructuur is aangelegd, zoals voldoende uitpomp stations in jachthavens en op openbare aanlegplaatsen zoals winkelsteigers en gemeentehavens en langs openbaar vaarwater. Dit alles om te voorkomen dat er lange wachtrijen ontstaan en de acceptatie van de regel wordt geschonden. Ook moet er voldoende aanbod zijn van compacte gecertificeerde en betaalbare zuiveringsinstallaties.

Voorafgaand aan de invoering van de verzegeling zal de overheid daar de focus op moeten richten. Van de pleziervaarder met een veelal beperkte vuilwateropslagtank kan moeilijk worden verwacht dat met een volle tank wordt doorgevaren naar een uitpompstation dat soms meer dan 50 km verderop gelegen is. Daar aangekomen is het nog maar de vraag of het pompstation in bedrijf is en of de passant met een volle tank wordt toegelaten om zijn tank leeg te pompen zonder dat er een financiële vergoeding wordt gevraagd (zie Activiteitenbesluit milieubeheer artikel 3.26i lid 4). Dat is een gezondheidsrisico voor de pleziervaarder.

Met vriendelijke groet,