

Mijn toevoegingen nav vraag mbt consultatie vuilwater.

- Handhaving? Geen menskracht voor. Of komen er speciale **strontBoa,s**? Wie gaat deze extra inzet betalen. Is het weer dat de goeden de handhaving voor de kwaden gaan betalen? Kortom hoe gaat het Ministerie de handhaving vorm geven. Het Ministerie creëert een papieren tijger.
- Politie gemeente Boa,s,Douane of AID hebben geen menskracht voor handhaving. Die komt er ook echt niet bij voor deze maatregelen. Dit zal in het reguliere werk misschien worden meegenomen.
In mijn 50 jarig varen slechts 1 x gecontroleerd in de sluis op rode olie door de Douane. Pakkans 0 dus. Voor die ene keer is het goedkoper de boete maar te betalen dan iets aan een tank of verwerkingsinstallatie toe te voegen.
- Komen er geen burgerlijk ongehoorzaamheids ongewenst opties zoals speciale afsluiters waar het lijkt of hij dicht staat maar in werkelijkheid staat ie altijd open. Kraan hendel kwartslag gedraaid en zodanig verzegeld. Maar hij staat open. Komen er opties om de tank via dek te lozen? 's, nachts of op stille plekken. Externe losse pompsets.
- Waarom slechts aan zwemkwaliteit denken in uw uitleg ipv ook het milieu er bij te betrekken. Zwemmen is maar 3 maanden per jaar. Waarom al die moeite voor een paar zwemmers.
- Ik lees nergens een overgangstermijnen en of evaluatie moment.
- Hoe denkt het Ministerie om te gaan met GPS/bewijs koppeling op zee en de privacy.
Privacy/ICT en de overheid zijn een hele slechte combinatie blijkt telkenmale.
Vissersschepen die verplicht hun GPS getrackd wordt zijn geregistreerde bedrijfsvaartuigen. Dit zijn prive boten. In hoeverre gaat dit een BIG Brother is watching you worden. Dit gaat nooit ingevoerd worden. Wat wordt er met de gegevens gedaan? Ook gebruikt voor het overtreden van de vaar regels?
- Hoe denkt het Ministerie om te gaan met buitenlandse jachten die hier hun thuis haven hebben en of hier op bezoek zijn. Moet de complete Duitse vloot ook aan deze eisen voldoen? Of verlaat deze vloot massaal Nederland ivm de hoge kosten en gaat naar hun eigen Oostzee kust. Als deze jachten niet aan de nieuwe eisen hoeven te voldoen is dit Europese ongelijkheid. Dit gaat de watersport branche en middenstand een hoop geld kosten/schelen.

- Hoe denkt het Ministerie om te gaan met te bepalen wie er verbaliseert wordt tijdens een controle? Wie is de schipper, wie is de eigenaar. Bijna geen enkel jacht is geregistreerd bij het kadaster. Het ministerie gaat nat bij de eerste rechtzaak. Hoe om te gaan met huurboten die hun afsluiter open hebben gedaan? Voor vaaregels is er het BPR en of andere regels maar er zijn geen poepregels.
- Hoe wil je in schepen die al met moeite een vuil water tank hebben geïnstalleerd ook nog het inbouwen van een verwerkingsinstallatie te verplichten. Je maakt varen dan echt een elite sport. De gewone man kan deze aanpassing niet meer betalen. Varen wordt een elite Groen links dingetje.
- Gaan alle walpompen ook allemaal werken en komen er ook pompen bij en wie gaat dat allemaal betalen. Jan met de pet denk ik. Wat gaat het Ministerie doen aan lange wachttijden voor de pompen. Wie gaat de betaling voor de pompen regelen?
- Wat als je ook lenst via de vuilwatertank? Gevaarlijk om dat te blokkeren.
- Het toevoegen van een verwerkingsinstallatie heeft ook grote gevolgen voor de stroomvoorziening aan boord. Dit gaat voor de man die zich maar net een bootje kan permitteren heel veel problemen te veroorzaken
- De loodjes moet je zelf aanbrengen. Gekker kan je het niet maken. Tang? Kopen? Namaak? Loodjes gaan straks E 250,- kosten.
- Waarom kiest het Ministerie juist de jachtjes om het milieu te verbeteren en laat bewust grote water vervuilers, boeren en industrie ongemoeid.
- Waarom niet de mensen belonen die gebruik maken van een walpomp. Als je de mensen E20,- per keer laat verdienen gaan mensen echt afwegen dat ze gaan lozen via de wal/ In Nederland is het altijd straffen ipv belonen.
- De scheepvaart en jachten staan ivm de transitie naar schonere energie ivm het veranderend klimaat straks al voor enorme uitgaven. Van fosiel naar elektrisch. Hierdoor krijgen de bootjes mensen het wel erg voor hun kiezen. Stel deze aanpassing die hier geconsulteerd wordt uit. Klimaataanpassingen zijn op dit moment veel belangrijker. Http is niet en-en.

Ik hoop dat het Ministerie hier geen papieren monster gaat creëren over de rug van de schippers die zich net een bootje kunnen betalen. Zie de invoering van de vuilwatertank en lozing. Ook dit is schromelijk mislukt.

