

Reactie op voornemen tot verzegeling van afsluiters afvalwatertanks in boten

Alstublieft, kom niet (weer) met een onwerkbaar regeling, die bovendien in grote delen van Nederland onnodig is, en wederom de gemakkelijk te reguleren plezierbootvaarder als doelwit heeft, maar de beroepsvaart ongemoeid laat.

TOELICHTING

1. **Een verzegeling van de afsluiter:** welke instantie gaat dat doen, en waar? En wie gaat controleren? Een nieuwe overheidsinstelling? Commerciële partijen? En wie certificeert en controleert die commerciële partijen? Wie gaat daarvan de kosten dragen? Hoe moet dat met zeegaande pleziervaart? Een GPS-gestuurde afsluiter? Bestaan die? En werken die ook, onderin de boot? Of moet er ook een externe antenne worden geïnstalleerd? Wat kost dat? Wat met buitenlandse (zeegaande) jachten in Nederlandse wateren? En hoe zal dat gaan op zondagavond? We willen die tank toch graag leeg als we de boot achterlaten. Nog even in de rij voor de afzuiginstallatie, die overigens doorgaans kapot is? Gewoon een uurtje eerder terug naar de haven? Liggen die stations in de jachthavens wel zo dat dat extra verkeer verwerkt kan worden? En hoe dacht u overigens dat het in de praktijk zal gaan, als tijdens je tochtje de tank toch voller blijkt dan gedacht, en die laatste drol er net niet meer helemaal in past? Verzegeling verbreken? Is dat dan strafbaar? En dan weer opnieuw laten verzegelen? Waar? Door wie? Wat kost dat?

2. **Zwemwaterkwaliteit** is zeker belangrijk, en wordt op sommige plaatsen ongetwijfeld bedreigd door concentraties van boten. Verantwoord varende schippers houden daar rekening mee, en lozen niet op zwemplekken, in jachthavens, en op drukke ligplaatsen. Verstandige zwemmers houden er ook rekening mee, en zwemmen niet op risicovolle plekken. En doen ze dat toch, hoe vaak en in welke mate worden zij daardoor ziek? Hoe groot is het werkelijke gezondheidsrisico? Hoeveel dagen per jaar wordt er - klimaatopwarming ten spijt - in Nederland intensief in het openbaar vaarwater gezwommen? En in hoeveel procent van het openbaar vaarwater is dit nu werkelijk een probleem? Ook in IJsselmeer, Waddenzee, en Lauwersmeer? En in het Tjeukemeer buiten de bootconcentraties? Is het 1% of nog veel minder van het vaarwater waarvoor deze maatregelen nodig zouden zijn? Is dit allemaal nog proportioneel? En als er dan toch GPS-gestuurde afsluiters komen: laat die dan alleen hun werk doen op die 1% (of minder) van het vaarwater waar het probleem zich echt voordoet.

3. De **ecologische waterkwaliteit:** misschien wel veel belangrijker dan die zeer lokaal belangrijke waterkwaliteit, want dat gaat wel over al het nederlandse oppervlaktewater en is het hele jaar belangrijk. Maar hebben we in beeld in hoeverre de qua volume toch relatief zeer beperkte lozingen van de pleziervaart een serieuze bedreiging vormen voor de ecologische waterkwaliteit? Mogen we waar dat kan niet een beetje een beroep doen op de zelfreinigende kwaliteiten van Moeder Natuur? Is de aanslag die sommige andere sporten op ons leefmilieu doen niet veel groter?

4. En is dat nou **rechtvaardig:** de individuele watersporter opzadelen met een kostbare en onwerkbaar regeling, maar rondvaartboten, zeilcharters, veerboten (die de kosten in principe kunnen doorberekenen) ongemoeid laten?

5. Tot slot: poep mag niet, maar urine zou wel mogen! Hoe moeten we ons dat voorstellen? Worden daar nieuwe toiletten voor ontworpen? En trouwens: ik ken (scheepstoiletloze) watersporters die niet alleen hun persoonlijke plas al zwemmend aan de grote plas toevoegen, maar zich ook van hun andere afvalstoffen ontdoen onder de dekmantel van het wateroppervlak. Moet hun persoonlijke afsluiter dan ook verzegeld worden?

KORTOM: Nogmaals, alstublieft *hou hier mee op*. Het is niet eerlijk en het gaat niet werken. Als het probleem echt zo groot is, begin dan met intensieve publiekscampagnes ter bevordering van hygiënisch verantwoord vaargedrag en zwemgedrag. Maar dan ook heel specifiek op de probleemgebieden gericht. Pak dan ook de beroepsvaart aan. En richt niet een bestuurlijk hagelkanon op de prive bootjesvaarders van Nederland.

G.P. (Frits) Overbeek
15-07-2021