

Als actief watersporter ben ik voor schoon en gezond (zwem)water en sta ik volledig achter het lozingsverbod.

Echter ontbreekt het nog steeds, meer dan 10 jaar na de invoering van het lozingsverbod, aan een adequate infrastructuur voor het uitpompen van vuilwatertanks voor de pleziervaart. Er zijn voor watersporters nog maar heel weinig vuilwater uitpompstations en verreweg de meeste daarvan zijn defect of functioneren niet naar behoren. Dit staat niet in verhouding tot het grote aantal watersporters, waaronder mijzelf, dat conform het lozingsverbod wekelijks of dagelijks hun vuilwatertanks zou moeten kunnen legen.

Een veel beter en praktisch hanteerbaarder alternatief zou een kleine zuiveringsinstallatie voor aan boord zijn. Zo'n zuiveringsinstallatie elimineert ziektekiemen in het toiletwater zodat dit toiletwater daarna veilig op het oppervlaktewater kan worden geloosd. Maar helaas, dergelijke zuiveringsinstallaties zijn in de handel helemaal niet verkrijgbaar!

Zelf zien wij ons daarom genoodzaakt om regelmatig naar open water te varen (het midden van het IJsselmeer, de Waddenzee of buitengaats op de Noordzee) om daar onze vuilwatertank te legen. En dan verkeren wij nog in de luxepositie dat wij een schip hebben dat voor dergelijk vaarwater geschikt is en dat wij dit vaarwater ook gemakkelijk en binnen een dag kunnen bereiken. Het overgrote deel van de watersporters heeft deze mogelijkheid niet en loost z'n toiletwater noodgedwongen op meer besloten binnenwater.

Zowel het ontbreken van een adequate infrastructuur voor het uitpompen van vuilwatertanks als het niet op de markt verkrijgbaar zijn van betaalbare kleine zuiveringsinstallaties voor aan boord, wijt ik aan het feit dat de overheid het lozingsverbod nooit heeft vergezeld van een stimulerings- en handhavingsbeleid dat marktpartijen ertoe zou hebben aangezet de juiste technologieën te ontwikkelen en op de markt te brengen, hetgeen individuele watersporters in staat zou hebben gesteld om het lozingsverbod ook daadwerkelijk op te volgen.

Ik maak daarom bezwaar tegen het nu zonder meer verplichten van een verzegeling van de afvoer van spoeltoiletten aan boord, zonder dat daaraan flankerend beleid is gekoppeld dat zorgdraagt voor de benodigde infrastructuur van uitpompstations en het op de markt verkrijgbaar zijn van betaalbare kleine zuiveringsinstallaties voor aan boord. Zonder die infrastructuur op de wal of zuiveringsinstallaties aan boord kunnen watersporters zich niet voor langer dan een etmaal buiten het bereik van sanitaire voorzieningen aan de vaste wal begeven. Het lozingsverbod wordt weliswaar handhaafbaar, maar tegelijk wordt een hele recreatietak om zeep geholpen.

In lijn met de zienswijze die het Watersportverbond indient, vraag ik de minister van I&W om een overgangstermijn van minimaal vijf jaar in te stellen, gedurende welke de overheid actief beleid implementeert om de infrastructuur van vuilwater uitpompstations op orde te krijgen (voldoende en goed werkende stations in havens en langs vaarwegen) en om betaalbare kleine zuiveringsinstallaties voor aan boord verkrijgbaar te maken. Alleen een voorbereiding met dit gewenste resultaat zal tot acceptatie en een succesvolle naleving van het lozingsverbod leiden.