

STANDPUNT INZAKE LOZINGSVERBOD TOILET.

Schoon oppervlaktewater is van het allergrootste belang en ik sta ook helemaal achter maatregelen die dit bewerkstelligen.

Verzegelen van de afsluiter naar buiten is prima maar:

1. Het dient een goed en goedkoop systeem te zijn.
2. De termijn van invoeren dient afgestemd te zijn op het moment dat er voldoende uitzuiginstallaties in gemeentelijke en commerciële havens voorhanden zijn. Wanneer dat moment zou kunnen zijn, dient met de gesprekspartners besproken te worden.
3. Het systeem dient erop ingericht te zijn dat na een verblijf in het buitenland of op zee de verzegeling eenvoudig zelf of door een derde aangebracht kan worden.

Zolang dit niet goed geregeld is, dient het lozingsverbod niet ingevoerd en gehandhaafd te worden!

Zuiveringsinstallaties:

4. Zoals alles in de watersport zullen zuiveringsinstallaties een flinke investering zijn door het gebrek aan echte kwantiteiten in de afname. Daarbij komt dat installatie door een professional gedaan zal moeten worden en er kleven nog verdere voorwaarden aan zoals:

I is er ruimte voldoende in het schip voor zo'n installatie?

II zolang die installaties niet beschikbaar en goedgekeurd zijn, dient het lozingsverbod niet gehandhaafd te worden.

Kleinere recreatieboten:

Er zijn nog steeds zeer veel kleinere recreatie motorboten die zo oud zijn dat er geen vuilwatertank aanwezig is. Deze toiletten lozen rechtstreeks in het oppervlaktewater. Hoe wordt daarmee omgegaan? Vaak is er ook geen ruimte voor het plaatsen van een vuilwatertank. Een flexibele kan vaak wel maar deze kan je weer niet uitzuigen. Kortom veel problemen en ongelijke voorwaarden voor de recreanten op het water. Ook hierin dient het lozingsverbod in te voorzien.