

Het is niet echt duidelijk hoe het mogelijk moet worden urine en spoelwater te lozen zolang het zegel niet is verbroken. De inhoud en werking van de vuilwatertank kan prima worden afgepompt, zolang er voor wordt gezorgd dat de aanwezige pompstations ook daadwerkelijk functioneren. (te vaak munten opgeofferd om te pompen bij een niet/matig werkend pompstation), met als resultaat een volle tank en geen toilet.

Hoe werkt het? na elke tocht op zee weer een zegel aanbrengen? Dus een setje in voorraad houden? .

Dit moet duidelijk opgelost worden, omdat het Nederlands binnenlandse oppervlaktewater niet de beperking moet gaan worden voor hert varen op zee. (of komen daar ook pompstations?)

Kortom; hoe loos ik de urine binnen deze regels?

wie ziet toe op voldoende capaciteit aan werkende pompstations?

op zee is lozen toegestaan, hoe regelen we dit op een werkbare wijze.

Mij stoort de mate van wantrouwen van de regelgeving naar de watersport. Alleen het rekensommetje schepen versus pompgebruik en dan de conclusie dat er gedwongen gecontroleerd moet kunnen worden getuigd van weinig inspanning en een vlug wetje voor de vorm. Bestaat het probleem en hoe groot is het?

Samen, met te realiseren oplossingen komen we verder.