

De gevaarlijke en nadelige consequenties van de overhaaste verzegeling van de afsluiters bij jachten zijn volgens ons niet voldoende doordacht.

Na verzegeling van de afsluiters ontstaat er vervuiling van de pomp en slangen. Bij noodzakelijk gebruik, bijvoorbeeld tijdens meerdaagse tochten over zee kunnen problemen ontstaan als afsluiters niet meer goed werken. Hoeveel mogelijkheden zijn er in het buitenland om tanks leeg te pompen? Het is te allen tijde noodzakelijk voor de zeewaardigheid van een boot om afsluiters te kunnen controleren, anders is de veiligheid in het geding.

Tijdens winterperiodes is het noodzakelijk om de toiletten, pomp en afsluiters met antivries te beschermen tegen vorstschade. Dit kan na verzegeling niet meer. Gevaarlijke situaties gaan in het volgende vaarseizoen ontstaan als lekkage het gevolg is.

Bij getijden havens willen velen tegelijk vertrekken als de stroming de goede kant op gaat. Met de huidige beperkte capaciteit van de uitpompstations is dit een onwerkbaar situatie. Bovendien is het nauwelijks schadelijk als kleine tanks op open zee leeggepompt worden.

Op dit moment zijn er te weinig uitpompstations, die er zijn werken niet of slecht of zijn nauwelijks bereikbaar. Het is een illusie dat dit over een jaar zodanig verbeterd is dat er voldoende capaciteit beschikbaar is.

Een eerste belangrijke actie zou de plaatsing van voldoende openbare toiletten moeten zijn bij recreatiegebieden en aanlegsteigers. Nederland is al berucht om de zeer beperkte openbare sanitaire voorzieningen. Als tanks vol raken en zoals nu de uitpompmogelijkheden te beperkt zijn moet een mens in de vrije natuur gaan zitten of ouderwets met een blikje de ontlasting overboord gooien. Dan werkt deze maatregel dus alleen maar averechts.

Het is onbegrijpelijk dat kleine jachten al in 2022 geconfronteerd worden met de verzegeling van de afsluiters terwijl de voorzieningen op de wal of zuiveringsinstallaties aan boord nog onvoldoende zijn. Jachten worden jaarlijks slechts in vakantieweken en in weekenden gebruikt, tussen de 40 en 50 dagen per jaar. Charterschepen en binnenvaart zijn honderden dagen per jaar op het water en vervuilen veel meer. Momenteel hebben zij niet eens een vuilwatertank en worden minstens tot 2030, mogelijk tot 2045, in de gelegenheid gesteld om dit probleem op een goede wijze te regelen.

Het lijkt ons redelijk dat voor kleine jachten de regeling gelijktijdig wordt ingevoerd met de grotere vaart. De overheid heeft zo de tijd om zijn verantwoording te nemen en voldoende openbaar sanitair te plaatsen. Technische ontwikkelingen kunnen dan worden ingezet om de vuilwaterproblematiek voor alle vaartuigen op goede wijze aan te pakken.