

Mijn standpunt inzake de verzegeling van de afsluiter in gesloten stand tussen de vuilwateropslagtank van een pleziervaartuig en de huiddoorvoer:

Geachte heer/mevrouw,

De onderstaande reactie mag openbaar zijn.

Ik sluit mij aan bij het standpunt van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (bij het VNM zijn 106 watersportverenigingen in Nederland aangesloten) inzake de verzegeling van de afsluiter in gesloten stand tussen de vuilwateropslagtank/toilet van een pleziervaartuig en de huiddoorvoer.

Daarnaast wil ik als actieve watersporter/Gillissenvaarder een nadere toelichting geven op mijn reactie:

Natuurlijk zijn wij als watersporters voorstander van een goede waterkwaliteit. Verzegeling van de afsluiter in gesloten stand tussen de vuilwateropslagtank/toilet van een pleziervaartuig en de huiddoorvoer zal de handhaafbaarheid van het lozingsverbod en de waterkwaliteit nog verder verbeteren.

Naast de noodzaak voor een goede infrastructuur m.b.t. de zgn uitpompstations in jachthavens en openbare aanlegplaatsen, zoals winkelsteigers, gemeentehavens en langs openbaar vaarwater, zullen ook alle andere consequenties, die voortvloeien uit de onderhavige regelgeving bekend en duidelijk moeten zijn. Te denken valt hierbij aan de beschikbaarheid van compacte, gecertificeerde en betaalbare zuiveringsinstallaties, de procedures en kosten m.b.t. de verzegeling, enz. Het gaat namelijk om het totaalpakket.

Het invoeren van dit besluit, zonder dat de overheid duidelijke randvoorwaarden voor het naleven ervan heeft gecreëerd, is gedoemd te mislukken. Overigens lijkt er ook onvoldoende nagedacht te zijn over de handhaving van een dergelijke regeling. Handhaving zou het sluitstuk moeten zijn van een reeks van acties, zoals bovenstaand genoemd, maar ook van voorlichting, communicatie, overleg met belangenorganisaties, een gelijklopende regeling in Europees verband, motivering en drempelverlagende maatregelen.

Dus zorg voor een gedegen invoeringsplan, creëer de benodigde en een landelijk dekkende infrastructuur, doe aan voorlichting en communicatie, maar neem daar de tijd voor en voer dan pas het besluit in.

Met vriendelijke groet