

Ik sluit mij aan bij het standpunt van het Watersportverbond in zake Besluit Activiteiten Leefomgeving verzegeling pleziervaartuigen. Ik sta achter de maatregelen met betrekking tot het lozingsverbod, maar de invoering gaat veel te snel. Er zijn op dit moment niet voldoende vuilwater uitpompstations en van de stations die er wel zijn, staan er veel op een onhandige plek achter in de haven en vaak werken ze ook niet naar behoren. Als er tientallen watersporters aan het einde van een mooi zeilweekend terugkomen in de haven, duurt het uren voordat iedereen zijn tank heeft kunnen legen. En een zuiveringsinstallatie voor op de eigen boot is nog niet op de markt. De afsluiter kan dan wel verzegeld worden, maar als je nodig moet, moet je toch ergens naar toe. Een puts is dan een optie en de daarin gedeponeerde inhoud gaat daarna dan rechtstreeks overboord. Menselijke behoeften zijn niet uit te schakelen, dus zonder een passende oplossing is overhaast afsluiten van de afsluiters het paard achter de wagen spannen.

Het is dan ook verstandig om een overgangstermijn van minimaal 5 jaar in te stellen om de infrastructuur van vuilwater uitpompstations op orde te krijgen. Voldoende en goed werkende stations in de havens, maar ook langs openbare vaarwegen. Daarnaast moeten er betaalbare, kleine zuiveringsinstallaties verkrijgbaar zijn. Alleen met een juiste voorbereiding en kwalitatief en kwantitatief voldoende infrastructuur van uitpompstations zal de nieuwe regel acceptabel en uitvoerbaar zijn.