

Ik begrijp het verbod op lozing, maar vind dit de verantwoordelijkheid van de individuele eigenaar. Handhaving is een zaak van de wetgever. Als er niet op lozing kan worden gehandhaafd, dan ook niet op de verzegeling (intakt/verbroken). Ik pleit voor betere voorlichting aan booteigenaren over de negatieve kanten van lozing. Verder zou een subsidie op ombouw aan boord, te bekostigen uit de verzegelings- en handhavingpot ook stimuleren tot adequate actie onder eigenaren.